

Das neue amtliche Kursbuch und der Plakatsfahrplan

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **SVZ Revue : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme, des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]**

Band (Jahr): - (1934)

Heft 5

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-772796>

Nutzungsbedingungen

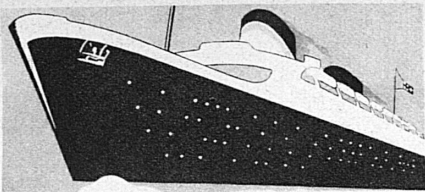
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



ITALIAN LINE

Nächste Abfahrten

Nordamerika

Vulcania	20. Mai	ab Neapel
Conte di Savoia	31. Mai	ab Genua
Saturnia	13. Juni	ab Triest
Rex	14. Juni	ab Genua
Roma	18. Juni	ab Genua
Conte di Savoia	27. Juni	ab Genua
Vulcania	27. Juni	ab Triest

„Schweiz-Italien“ AG. Sitz in Zürich, Bahnhofstr. 80

Behördlich patentierte Generalagentur für Passage u. Auswanderung Platzbelegung auch durch sämtliche patentierte Reisebureaux

Südamerika

Neptunia	24. Mai	ab Triest
Augustus	7. Juni	ab Genua
Oceania	14. Juni	ab Triest
Conte Grande	28. Juni	ab Genua

Zentralamerika und Südwestküste

Orazio	6. Juni	ab Genua
Virgilio	14. Juli	ab Genua

Nordbrasilien

Urania	29. Mai	ab Triest
Amazzonia	3. Juli	ab Triest

Australien

Esquilino	28. Mai	ab Genua
Viminale	20. Juni	ab Genua

Südafrika

Giulio Cesare	29. Mai	ab Genua
Duilio	26. Juni	ab Genua

Das neue amtliche Kursbuch und der Plakaffahrplan

Im Bestreben, dem Publikum die auf dem engmaschigen schweizerischen Verkehrsnetz gebotenen zahlreichen Reisemöglichkeiten in einfacher und übersichtlicher Form zu vermitteln, wurde das **amtliche Kursbuch** und damit im Zusammenhang der allgemeine schweizerische **Plakaffahrplan** auf den 15. Mai 1934 vollständig umgearbeitet. Mit dieser Neuerung wird vor allem bezweckt, die beiden für die Öffentlichkeit wichtigen Behelfe unter Ausnützung der technischen Fortschritte wesentlich **billiger** und **praktischer** zu gestalten und derart ihre Verbreitungsmöglichkeit und Werbekraft zum Wohle des gesamten Landes zu erhöhen.

Gemeinsamer Typensatz für Kursbuch und Plakaffahrplan

Für das Kursbuch und den Plakaffahrplan bestanden bisher je besondere Redaktionsstellen und Typensätze. Dies erforderte naturgemäss umfangreiche Doppelarbeiten. Um letztere zu vermeiden und Fehlerrisiken aus zweifacher Redaktion zu beseitigen, wird der Satz des Plakaffahrplanes abgelegt und nur noch derjenige für das amtliche Kursbuch erstellt. Der Plakaffahrplan wird sodann im photomechanischen Verfahren aus dem Kursbuchsatz gewonnen. Hieraus ergibt sich absolute Uebereinstimmung der Angaben im Kursbuch und im Plakaffahrplan, und zwar auch hinsichtlich Streckeneinteilung und -numerierung. Der Kursbuchbesitzer trägt in Zukunft das Original des offiziellen Plakaffahrplans in der Tasche.

Beste Lesbarkeit und handlicheres Format

Einfachheit und Klarheit bei grösster Raumsparung sind die Merkmale des im neuen Kursbuch verwendeten Schriften- und Ziffernmaterials. Geschlossene Ziffern, die bei unreinem Druck oder schlechter Beleuchtung leicht zu verwechseln sind, sowie die veralteten kleinen Minutenziffern werden durch modernes, psychotechnisch geprüftes Material ersetzt. Dies gestattet, nicht nur die Lesbarkeit zu erhöhen, sondern gleichzeitig Raum und damit Kosten zu ersparen. Trotz reichern Inhalts schrumpft das Kursbuch von 874 auf 640 Seiten, d. h. um 27 %, zusammen. Gefälligeres und handlicheres Format sind daher weitere Merkmale des neuen amtlichen Kursbuches.

Billiger Verkaufspreis

Die hiervoor erwähnten Massnahmen ermöglichen es, das mit besonderem Taxverzeichnis, drei kleinen und einer grossen vierfarbigen Uebersichtskarte, sowie mit zahlreichen nützlichen Angaben ausgestattete Kursbuch inskünftig zu Fr. 2.— statt Fr. 3.— abzugeben. Es ist an allen Schaltern, Poststellen und Buchhandlungen erhältlich und wird auf Wunsch überdies jedermann regelmässig und spesenfrei zugesandt. Bestellungen nimmt der Verlag: Oberbetriebschef der SBB, Kursbuchbureau, Bern, entgegen.

MONTREUX

3 juin 1934

I^{er} Grand Prix



Section Vaudoise de l'Automobile Club de Suisse
90 tours 298,8 km

„La Ronde dans la Cité“

Prix des places:
Estrades, gradins, fenêtres, balcons, terrasses, etc. Fr. 3.——30.— (taxe en plus)

Nombreux trains spéciaux à prix réduit, organisés par l'American Express Co.

Renseignements et billets:
Société de Développement
Montreux Tél. 63384



100% tige Erholung in Sennrütli

Die herrliche Landschaft, die anregende Umgebung, die neuartige Lebensweise und die individuell angepaßte physikdiät. Behandlung ergänzen sich bei uns einzigartig. Aufklärungsschrift No. AC 55 gratis verlängern.

KURANSTALT Sennrütli 900 m. ü. M. DEGERSHEIM



Prof. Buser's Voralpine Töchterinstitute

Alle Schulstufen · Matura · Handelsdiplom Haushalt · Sommer- und Wintersport

Teufen Sämtiges Gebiet, via St Gallen mit gesondertem Kinderhaus
Chexbres sur Vevey, Genfersee Hauptsprache französisch
Sommerferien-Sprachkurse