

# Le championnat suisse de ski à la vallée de joux

Autor(en): **Platzhoff-Lejeune, Ed.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **SVZ Revue : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz.  
Verkehrszentrale, der Schweiz. Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et  
al.] = Revue ONST : revue de l'Office National Suisse du Tourisme,  
des Chemins de Fer Fédéraux, Chemins de Fer Privé ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1934)**

Heft 2

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-772751>

## **Nutzungsbedingungen**

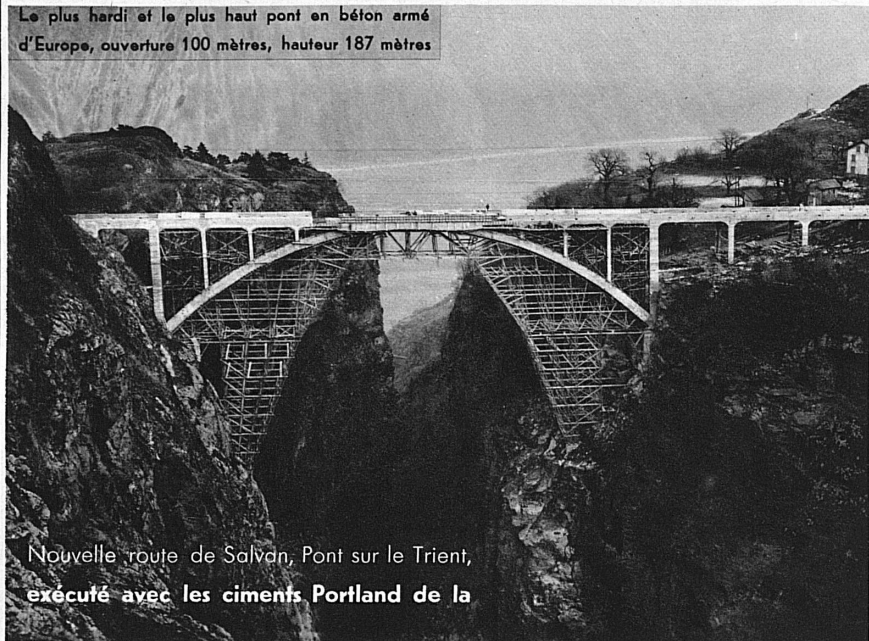
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Entreprises réunies: COUCHEPIN, DUBUIS et CIE

Le plus hardi et le plus haut pont en béton armé  
d'Europe, ouverture 100 mètres, hauteur 187 mètres



Nouvelle route de Salvan, Pont sur le Trient,  
exécuté avec les ciments Portland de la

**SOCIÉTÉ ROMANDE des CIMENTS PORTLAND S.A.**  
**VERNIER**

Organe de vente: Société Commerciale de la S.R.C.P. S.A. Lausanne et Genève

Société d'Exploitation des

## **Câbles Electriques**

Système Berthoud, Borel & C<sup>ie</sup>



# **CORTAILLOD**

## **le championnat suisse de ski à la vallée de joux**

Le 4 mars sera un grand jour pour cette haute vallée jurassienne au-dessus de la station internationale de Vallorbe et à la frontière française. Le huitième championnat de ski y sera couru. Des courses d'estafettes et un concours de saut ajouteront aux attractions de la journée. Jamais cette région quelque peu isolée, quoique parcourue par un chemin de fer à voie normale (Vallorbe-Le Pont-Brassus) et bien connue dans le monde par les produits de son horlogerie de précision et de luxe, n'a été à pareille fête ! Car ce n'est pas seulement une joute fédérale à laquelle se livreront les meilleurs sportifs aux fatidiques planchettes. On attend aussi des spécialistes de marque de plusieurs pays étrangers. La fameuse équipe des Rousses qui, envoyée par la République française au concours mondial du Lac Placid (Etats-Unis), est rentrée couronnée de gloire, sera de la fête. Et d'autres pays, notamment la Scandinavie et l'Italie, y seront certainement représentés.



L'itinéraire de la course de 50 kilomètres, qui représente un circuit en deux boucles de 25 km, est naturellement un secret, quoi qu'on le devine dans ses grandes lignes. Il est certain cependant que le passage des équipes dans les villages permettra aux nombreux curieux de se faire une idée du travail à accomplir. Les courses d'estafettes, les équipes spéciales cinq coureurs de première force (circuit de 6 à 7 km) présenteront pour les connaisseurs un intérêt particulier. La paisible vallée, avant et après la grande date, vivra des jours fort intéressants d'une animation inaccoutumée et recevra le mieux possible et avec beaucoup de bonne grâce, ses hôtes illustres et la foule des curieux. Les CFF et la ligne privée Le Pont-Brassus consentiront naturellement à des facilités de transport égales à celles des courses d'Andermatt. Il s'agit notamment de la validité du billet simple course de fin de semaine, étendu à 4 ou 5 jours. L'hiver, exceptionnellement et constamment favorable aux sports dès novembre, voudra bien se montrer bon prince et nous faire bénéficier de sa rigueur, tempérée par un beau soleil riant dans un ciel d'un bleu profond, jusqu'à la date du 4 mars qui comptera dans les annales des professionnels du sport de notre pays, aussi bien que dans celles des admirateurs de leurs remarquables performances. La beauté du paysage hivernal du haut Jura suisse, aux grandes forêts sombres et au lac gelé, invitant au patinage, ne sera pas un des moindres attraits de cette belle journée sportive internationale en perspective.

Ed. Platzhoff-Lejeune.