

# L'horaire aérien d'été pour 1935

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1935)**

Heft 4

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-778847>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

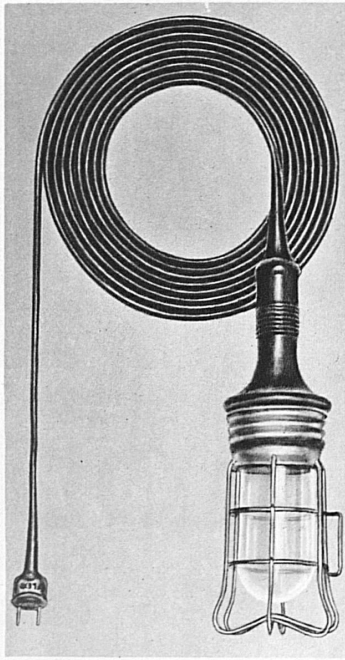
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

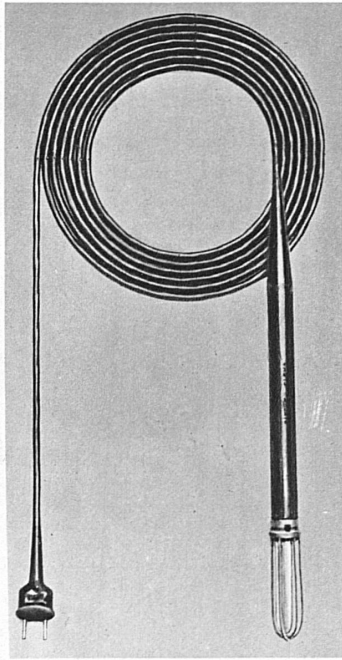
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# FLEXO

**Handlampen Leitungsschnüre Fasslampen**



wasserdicht — unzerbrechlich



wasserdicht — unzerbrechlich

Bezugsquellennachweis beim Fabrikanten:

**S.A. des Câbleries & Tréfileries, Cossonay-Gare**  
(Vaud)



Das muss ein  
**AGA-Herd**  
sein!

Der **AGA**-Herd speichert die Wärme auf, er schickt sie nicht in das Kamin. Er brennt ununterbrochen. Kocht, backt, bratet, dörft, heizt die Küche und liefert täglich bis 240 l heisses Wasser für Bad, Toilette, Küche und Waschhaus. Betriebskosten pro Tag für Familien bis 12 Personen  
**20 bis 30 Rappen**

Verlangen Sie Prospekt durch  
**AGA Aktiengesellschaft, Pratteln**

**Spezialfabrik für Uniformmützen**

Wetterhüte, Helme und Käppi



**Eugen Kressmann**

Bern, Mühlemattstrasse 45

In der Schweiz  
ist jeder  
6<sup>te</sup> Wagen  
ein **FIAT**

**LONDON**

vom Bund  
subventioniert



Gegründet  
1922

Die beste  
**SPRACHSCHULE**  
für  
**SCHWEIZER**

Handel Abgangsdiplo m Literatur

Prospekt u. weitere Auskunft durch den Sekretär  
**S.M.S., 34/35 Fitzroy Square, London W1**

## L'horaire aérien d'été pour 1935

Le 1<sup>er</sup> avril, l'horaire d'été est entré en vigueur sur le réseau aérien de l'Europe. Vis-à-vis de l'année dernière, cet horaire offre toute une série de nouvelles correspondances de et pour la Suisse. On peut p. ex. désormais, de la Suisse, atteindre en un jour Madrid, ainsi qu'Alger et Tunis à travers la Méditerranée. Nos lecteurs seront déjà informés de l'introduction du service express sur les deux lignes Zurich - Bâle pour Lille - Londres et Paris.

Le service est régulièrement repris le 1<sup>er</sup> avril sur les lignes suivantes:

Genève - Berne - Zurich et Bâle - Zurich - Stuttgart - Halle/Leipzig - Berlin (Swissair/Lufthansa).

Genève - Lyon - Paris - Londres (Air France).  
Genève - Lyon - Marseille (Afrique du Nord) (Air France).

Stuttgart - Genève - Marseille - Barcelone (Lufthansa).

Zurich - Munich - Vienne - Budapest (Lufthansa/Austroflug).

Zurich - Stuttgart - Francfort - Hambourg (Lufthansa).

Zurich - Bâle - Francfort - Cologne - Amsterdam (Swissair/Lufthansa).

Zurich - Bâle - (Lille) - Londres (Swissair).  
Zurich - Bâle - Paris (Swissair).

Bâle - Francfort (Ligne postale de nuit de la Swissair avec correspondance pour l'Europe occidentale et septentrionale).

Lausanne - Bern - Bienne - Bâle - (Londres) (Alpar).

Lausanne - Genève - (Paris) (Alpar).

Berne - Bienne - Bâle - (Paris) (Alpar).

St-Gall - Zurich - Berne et Bâle - Berne - Lausanne - Genève (Alpar/Aero St-Gall).

St-Gall - Zurich (Aero St-Gall).

Le 27 avril aura lieu la reprise en service de la ligne anglaise Zurich - Bâle - Paris - Londres (Imperial Airways Ltd.), le 1<sup>er</sup> mai, celle de la ligne express Zurich - Munich - Vienne (Swissair) et de la ligne des Alpes Rome - Milan - Zurich (Avio Linee Italiane). Les deux lignes Zurich - Berlin et Stuttgart - Genève - Marseille - Barcelone circuleront également le dimanche à partir de l'entrée en vigueur de ce nouvel horaire d'été.

## Die II. Seva-Lotterie

Die Seva-Lotterie hatte letztes Jahr einen durchschlagenden Erfolg. Sie wird heuer zum zweitenmal in noch grösserer und besserer Aufmachung durchgeführt. Die Lossumme beträgt 5 Millionen Franken. Es werden 250,000 Lose à 20 Franken ausgegeben. Insgesamt gewinnen 25,025 Lose. Der Gesamtwert der Treffer beträgt Fr. 2,750,000. Alle Treffer sind Bartreffer. Auf jede geschlossene Zehnerserie mit den Endzahlen 0 bis 9 entfällt ein Treffer.

Der Zweck der Seva-Lotterie ist gemeinnützig. Der Reingewinn dient der Arbeitsbeschaffung aller Art, der Förderung des Fremdenverkehrs, dem Naturschutz und ähnlichen Zwecken. Die Lotterie ist vom Regierungsrat des Kantons Bern bewilligt, und ihre Durchführung ist wiederum garantiert durch die Kantonalbank von Bern.



Prinz Nawab Muazzam Jah Bahadur von Hyderabad in Arosa

Phot.: Brand