

Flugtouristik im Winter

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1935)**

Heft 2

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-778812>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

9. März : nach Brienz und zurück. Fahrpreis Fr. 13.25.
 9. März : nach Chur und zurück. Fahrpreis Fr. 14.95.
 9. März : nach Arosa und zurück. Fahrpreis Fr. 19.-.
 9. März : nach Klosters und zurück. Fahrpreis Fr. 19.65.
 9. März : nach Davos und zurück. Fahrpreis Fr. 23.20.
 9. März : nach St. Moritz oder Pontresina und zurück. Fahrpreis Fr. 30.05.

De Montreux et Vevey

10 et 24 février : pour Le Sépey, avec retour dès Chaudanne-Les Moulins. Prix : de Montreux Fr. 5.-, de Vevey Fr. 5.55.
 17 février : pour Bretaye et retour. Prix : de Montreux Fr. 5.50, de Vevey Fr. 6.-.

Von Schaffhausen

10.-17. Februar : nach Bergün und zurück. Pauschalpreis (inkl. Skikurs) Fr. 71.-. Fahrpreis Fr. 26.-, bei Einzelrückreise innert 10 Tagen Fr. 28.50, innert 45 Tagen Fr. 37.60.

Von Winterthur

10.-17. Februar : nach Preda und zurück. Pauschalpreis (inkl. Skikurs) Fr. 105.-. Bei Einzelrückreise innert 10 Tagen Billetzuschlag Fr. 3.25.

Von Zürich

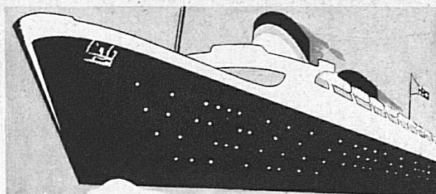
6. und 27. Februar : nach Rigi-Staffel und zurück. Fahrpreis Fr. 7.20.
 17. Februar und 10. März : nach Rigi-Staffel und zurück. Fahrpreis Fr. 6.50.
 10. Februar und 3. März : nach Arosa und zurück. Fahrpreis Fr. 12.50.
 10. Februar : nach Engelberg und zurück. Fahrpreis Fr. 9.10.
 13. Februar : nach Davos (Parsenn) und zurück. Fahrpreise : Fr. 16.50, Einzelrückreise innert 10 Tagen Fr. 20.-. Davos und ab Küblis Fr. 13.50.
 16./17. Februar : ins Gotthardgebiet, Airolo und zurück. Fahrpreise : Fr. 11.50, Airolo und ab Göschenen Fr. 11.-, Andermatt Fr. 12.50.
 20. Februar : nach Arosa und zurück. Fahrpreis Fr. 13.-, Einzelrückreise innert 10 Tagen Fr. 15.35.
 24. Februar : nach Davos (Parsenn) und zurück. Fahrpreis Fr. 15.-, Einzelrückreise innert 10 Tagen Fr. 18.-, Davos und ab Küblis Fr. 12.50.
 24. Februar : nach Braunwald und zurück. Fahrpreis Fr. 8.-.
 6. März : nach Engelberg und zurück. Fahrpreis Fr. 10.10.

Flugtouristik im Winter

Das Flugzeug gehört heute bereits zum unentbehrlichen Inventar der grossen Sport- und Kurplätze Graubündens. Mittelholzer ist mit seinem grossen Swissair-Fokker in St. Moritz stationiert, während die Piloten Fretz, Hertzog und Rieser mit englischen Touristikflugzeugen zur Verfügung der Sportgäste in Davos, Arosa und ebenfalls in St. Moritz stehen.



Ueber der Pracht der winterlichen Hochalpen



ITALIAN LINE

Nächste Abfahrten

Nordamerika

Roma	22. Februar	ab Triest
Conte di Savoia	7. März	ab Genua
Saturnia	11. März	ab Triest
Rex	21. März	ab Genua
Conte di Savoia	4. April	ab Genua

„Schweiz-Italien“ AG. Sitz in Zürich, Bahnhofstr. 80

Südamerika

Oceania	21. Februar	ab Triest
Augustus	7. März	ab Genua
Conte Grande	28. März	ab Genua
Neptunia	4. April	ab Triest

Zentralamerika und Südwestküste

Virgilio	14. März	ab Genua
----------	----------	----------

Nordbrasilien

Amazzonia	1. April	ab Triest
Urania	4. Mai	ab Triest

Australien

Remo	27. März	ab Genua
------	----------	----------

Südafrika

Giulio Cesare	5. März	ab Genua
Duilio	2. April	ab Genua

Behördlich patentierte Generalagentur für Passage u. Auswanderung Platzbelegung auch durch sämtliche patentierten Reisebureaux

Unser Motto :

Mit Freuden arbeiten
 Mit Wonne geniessen
 Körper und Seele entfalten
 Tüchtige Frauen gestalten!

Haushaltungs-Schule im Schloss Ralligen

am Thunersee

Dauer der Kurse: 15. April bis 15. Oktober
 6-monatige Kurse und kurzfristige Kurse
 Eigenes Strandbad, Ruderboote

Leitung: Frl. M. Kistler



Lloyd Triestino

Vereinigte Flotten Lloyd Triestino - Marittima Italiana - Sitar

5 grosse Expressdienste

Aegypten • Cypern-Palästina

Griechenland-Istanbul • Indien • China

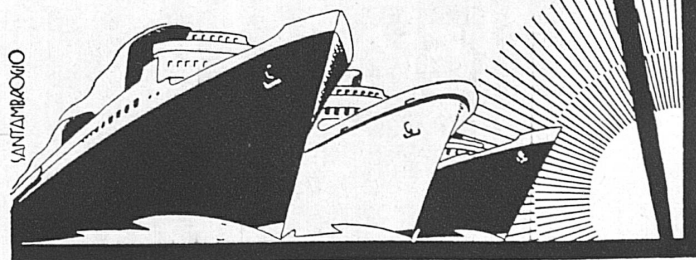
Vergnügungreisen im Mittelmeer

in Verbindung mit den

Express- und Touristenlinien

Abfahrten alle 14 Tage

von der Adria und vom Mittelmeer



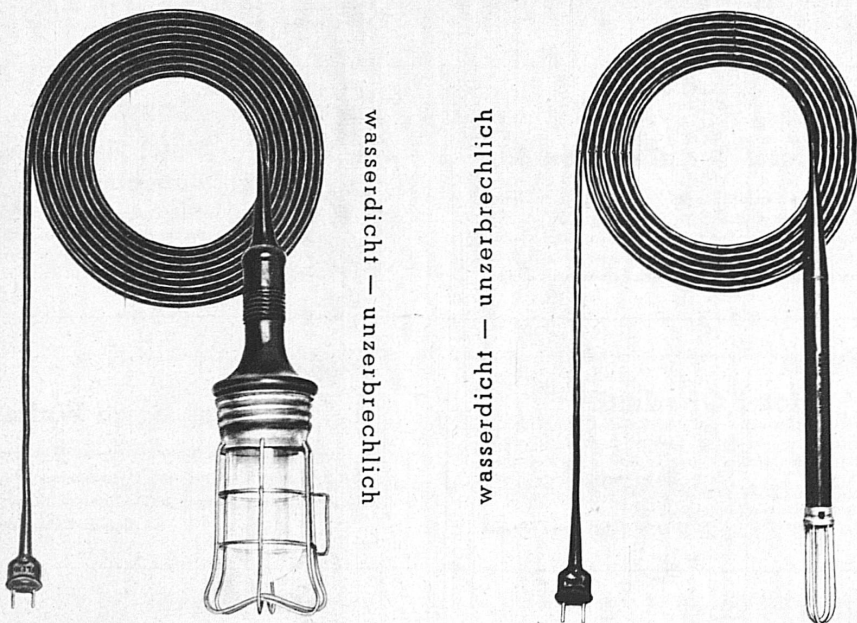
Auskünfte und Belegung der Plätze bei der behördlich patentierten Generalagentur für Passage und Auswanderung

«Suisse-Italie» S.A. Sitz in Zürich, Bahnhofstr. 80

Platzbelegung auch durch sämtliche patentierten Reisebureaux

FLEXO

Handlampen Leitungsschnüre Fasslampen



Bezugsquellennachweis beim Fabrikanten:

S.A. des Câbleries & Tréfileries, Cossonay-Gare
(Vaud)

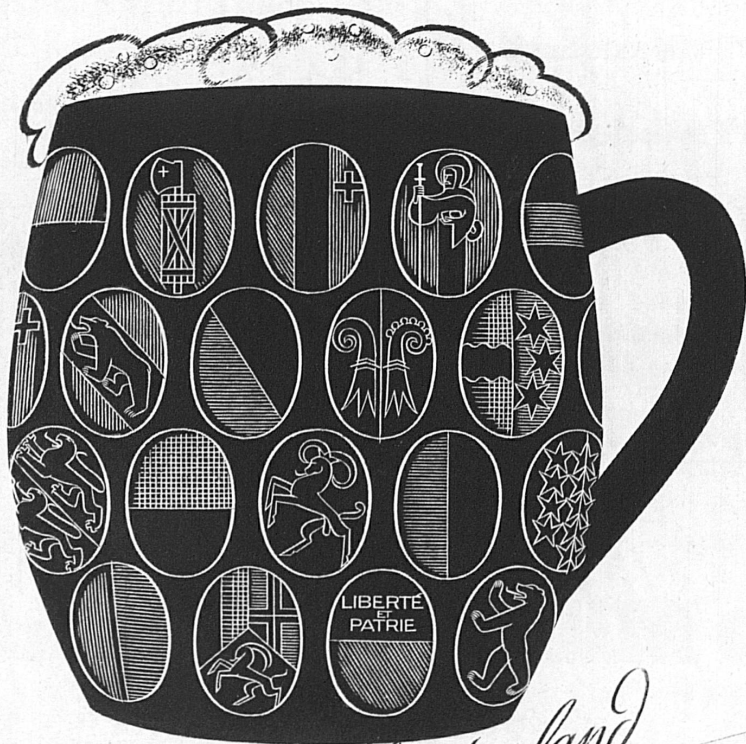
Was lässt sich im Winter mit dem Flugzeug machen? Nun, ein überaus reiches Programm kann dem Gast geboten werden: in 10—20 Minuten kann man von einem dieser Kurorte über den Berg zum andern « springen », während eine Bahnfahrt hierfür etliche Stunden beansprucht. Wer im Tiefland, sei es nun in Zürich oder Mailand, in Berlin, Paris oder London, eine dringende Angelegenheit zu erledigen hat, kann von Graubünden aus diese und andere Städte direkt anfliegen. Es bietet sich aber auch stets die Möglichkeit, mit hervorragenden Piloten in die Geheimnisse der winterlichen Hochgebirgswelt einzudringen. Flüge um das ganze Berninamassiv gehören zum Alltäglichen. Besonders Begeisterte liessen es sich sogar nicht nehmen, vom Engadin aus in dreistündigem Fluge dem König der Alpen, dem Matterhorn im fernen Wallis einen Besuch abzustatten, um pünktlich dann zum Lunch wieder in St. Moritz einzutreffen . . .

Die Schweizerische Verkehrszentrale in Zürich, Bahnhofplatz 9, ersucht alle interessierten Gruppen und Verbände, Museums-, Theater- und Konzertdirektionen usw., ihr umgehend die genauen Daten ihrer wichtigsten Veranstaltungen des Jahres 1935 mitzuteilen.

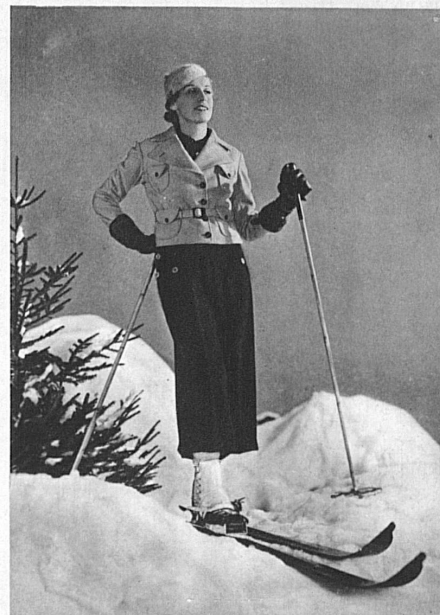
L'Office national suisse du Tourisme à Zurich, Bahnhofplatz 9, prie toutes les associations et groupes intéressés, les directeurs de musées, théâtres, agences de concerts, etc., de bien vouloir lui communiquer au plus tôt les dates exactes des principales manifestations qu'ils organisent en 1935.

L'Ufficio nazionale svizzero del Turismo a Zurigo, Bahnhofplatz 9, prega tutti gli enti interessati, musei, imprese teatrali, di concerti, ecc., di fargli tenere con cortese sollecitudine il calendario esatto delle manifestazioni più importanti da loro organizzate nel 1935.

Der Artikel « Der segelnde Skispringer » in der Januarnummer stammte von Herrn Ingenieur Straumann, Waldenburg.



*hier schönes Schweizerland
hier gutes Schweizerbier!*



La mode de cet hiver. Création « Lapin Blanc St-Moritz »