

Schnellflugzeuge im innerschweizerischen Luftverkehr

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - (1936)

Heft 4

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-779356>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Das neue zweimotorige Verkehrsflugzeug Typ Koolhoven F. K. 50 der Alpar-Bern bietet dank der Anordnung der Tragflächen den Passagieren eine völlig freie Sicht nach unten – Nouveau modèle d'avion Typ Koolhoven F. K. 50, grâce à la position de ses ailes, les voyageurs jouissent du panorama au-dessus duquel ils survolent

Schnellflugzeuge im innerschweizerischen Luftverkehr

Mit Beginn des Sommerflugplanes ab 20. April wird es den vom Ausland kommenden Reisenden möglich sein, von den Grenzflugplätzen Basel, Genf und Zürich aus mit komfortablen zweimotorigen Schnellflugzeugen bis in die Nähe der Touristenzentren durchzufliegen. So treten neuerdings die Flugplätze Bern (Berner Oberland), Lausanne (oberes Genferseegebiet und Wallis) und St. Gallen-Altenrhein (Bodenseegebiet und Appenzell) in den Rahmen des europäischen Schnellverkehrsnetzes.

Zu diesem Zwecke nimmt die Alpar-Bern zwei neue holländische Koolhoven FK 50 auf ihren Linien zwischen Zürich, Bern, Basel, Lausanne und Genf in Dienst, welche die Reisegeschwindigkeit von bisher zirka 150 km auf 240 km steigern werden. Es handelt sich dabei um einen zweimotorigen Hochdecker, dessen Kabine 10 Passagieren jeden gewünschten Komfort bietet. Die Lage der Tragflächen oberhalb des Rumpfes gestattet dem Reisenden einen völlig freien Ausblick senkrecht nach unten und nach der Seite, so dass sich dieser Flugzeugtyp namentlich auch für die Durchführung der so beliebten Alpenflüge hervorragend gut eignet.

Das Koolhoven-Flugzeug wird durch zwei Wasp-Junior-Motore von je 350 PS angetrieben, besitzt Doppelsteuer und eine komplette Funkeinrichtung. Es ist in der Lage, eine Gipfelhöhe von 6000 m zu erreichen.

Die Ostschweizerische Aero-Gesellschaft wird in der kommenden Saison das bekannte englische zweimotorige Verkehrsflugzeug De Havilland «Dragon-Rapide» auf der Alpenrandlinie Zürich—Altenrhein—Innsbruck (—Salzburg—Wien) verwenden. Mit einer Reisegeschwindigkeit von zirka 225 km befördert dieser in vielen Ländern verwendete Flugzeugtyp 6—7 Passagiere in einer äusserst bequem eingerichteten Kabine.

D.



Das zweimotorige De Havilland «Dragon-Six»-Verkehrsflugzeug der Ostschweizerischen Aero-Gesellschaft fliegt auf der Voralpenlinie Zürich—St. Gallen-Altenrhein—Innsbruck – Nouvel avion commercial de la compagnie «Aero» de St-Gall



Fluglehrer Ettinger vom Flugplatz Basel-Birsfelden erklärt Schülern einer Basler Schule das Flugzeug, mit welchem die kleine Schar einen genussreichen Rundflug ausführen durfte – Swissair a pris l'heureuse initiative de faire faire aux enfants des écoles de Bâle une série de conférences sur le sujet qui les passionne: l'aviation d'aujourd'hui. Les écoliers eurent ensuite la permission de faire un tour en avion. Grande fut leur jubilation

(Notiz über Luftfahrt und Schule siehe Spalten Seite 27)



Wenn Kirsch Dann Kirsch

vom ganz guten

VERLANGEN SIE DIESEN

Kirsch

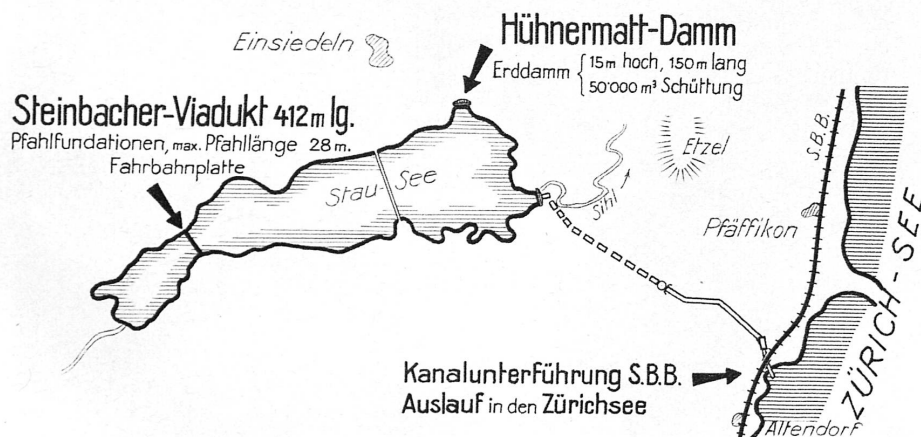
**IM BUFFET • IM HOTEL • IM GUTEN
FACHGESCHÄFT**

EIGENBRAND DES VERBANDES LANDW. GENOSSENSCHAFTEN
DER NORD-WEST-SCHWEIZ • BASEL

LOCHER & C^{IE} ZÜRICH

Bauingenieure & Bauunternehmer

BAUAUSFÜHRUNGEN AM ETZELWERK



L'hiver suisse dans la peinture française

Rompant avec un préjugé de la peinture française, qui se refusait à voir dans l'éblouissant phénomène de l'hiver alpin un thème acceptable pour la peinture, et semblait l'avoir définitivement classé dans le domaine du métapictural, l'un des maîtres les plus notoires de l'école de Paris, M. André Marquet, l'illustre spécialiste des quais de la Seine, vient d'accomplir une fructueuse saison de peinture dans les sites de Davos et de Crans et d'en tirer une suite de tableaux qui constituent ainsi toute une révolution dans les habitudes de la peinture française et ouvrent à celle-ci des perspectives nouvelles. Avant de rentrer à Paris et de magnifier les beautés de l'hiver suisse aux cimaises des salons français, M. André Marquet a bien voulu réserver la primeur de ses derniers ouvrages aux 2 expositions à la Galerie Aktuaryus à Zurich et à la Galerie Vallotton à Lausanne. P. B.

Traum an einem Kamin

Lachend verliess ich der Weisheit Pfade —
Denken und Forschen verdüstern den Sinn —
Schloss mit Behagen die staubige Lade,
Schlendre durch sonnige Lande dahin.

Gehe durch eine umrankte Pforte.
Hier schenkt ein Mädchen mir süsse Worte,
Kredenz mir die Weine von Blut und Gold.
O schwarzbraunes Mädchen, wie bist du
hold !

Verträumter Tag am knisternden Feuer,
Durchschauerte Nacht voll Lust und Glut:
Das Leben ward wieder heiter und teuer.
Wie träumt man am offenen Feuer gut!
Johannes Vincent Venner.

Luftfahrt und Schule

(Zum Bild auf Seite 21)

Es ist kaum noch nötig, das Interesse der Jugend für das Flugwesen besonders zu wecken. Notwendig ist jedoch der Jugend in vermehrter Masse Gelegenheit zu geben, den Wissensdrang auch zu befriedigen. Auf Vorschlag der «Swissair» haben die Schulbehörden der Stadt Basel die Schuljugend in eine Reihe von Vorträgen geschickt, wobei Zweck und Ziel des Luftverkehrs an Hand von Lichtbildern und eines Films erläutert wurden. Der grösste Vortragssaal Basels war bis auf den letzten Platz gefüllt. Die Theorie wurde sodann durch einen klassenweisen Flugplatzbesuch praktisch vertieft

und ergänzt. Wer die Erlaubnis der Eltern auf einem Zettel vorweisen konnte, durfte zum reduzierten Schülertarif einen Rundflug ausführen. Manch kühner Traum ist damit unerwartet rasch zu beglückender Wirklichkeit geworden. D.

Regionale Generalabonnemente für Ihre Ferien

Zahlreiche Ferienregionen der Schweiz geben dieses Jahr kurzfristige Generalabonnemente zur beliebigen Benützung von Bergbahnen und Dampfschiffkursen aus. Mit einem solchen Passe-partout können Sie Ihren Aufenthalt hundertprozentig ausnützen. Unerschöpflich ist jetzt das Ausflugsgebiet der Kurorte. In wenigen Tagen durchstreifen Sie mit einem Taschengeld eine ganze prächtige Gegend der Schweiz.

Der Tessin bietet zwei regionale Generalabonnemente

1. Für die **Region von Lugano** zum Preise von Fr. 15.50 III. Klasse, gültig 7 Tage, einschliesslich Sonntage und Feiertage, zu beliebigen Fahrten auf den elektrischen Bahnen Lugano - Ponte Tresa, Lugano - Tesserete, Lugano - Cadro - Dino, auf den Drahtseilbahnen Lugano - Monte San Salvatore, Lugano - Monte Brè, sowie auf sämtlichen Schiffskursen des Luganersees. Auf der Bergbahn Capolago - Monte Generoso wird eine Ermässigung von 40 % gewährt.

2. Für die **Region von Locarno** zum Preise von Fr. 13.50 für Einzelpersonen, zum Preise von Fr. 9.50 für Mitglieder von Gruppen von 6 und mehr Personen, gültig 7 Tage, einschliesslich Sonn- und Feiertage zu beliebigen Fahrten auf den Strecken Locarno - Camedo, Locarno - Bignasco und auf dem Schweizerteil des Lago Maggiore. Ermässigungen für angrenzende italienische Ausflugsziele.

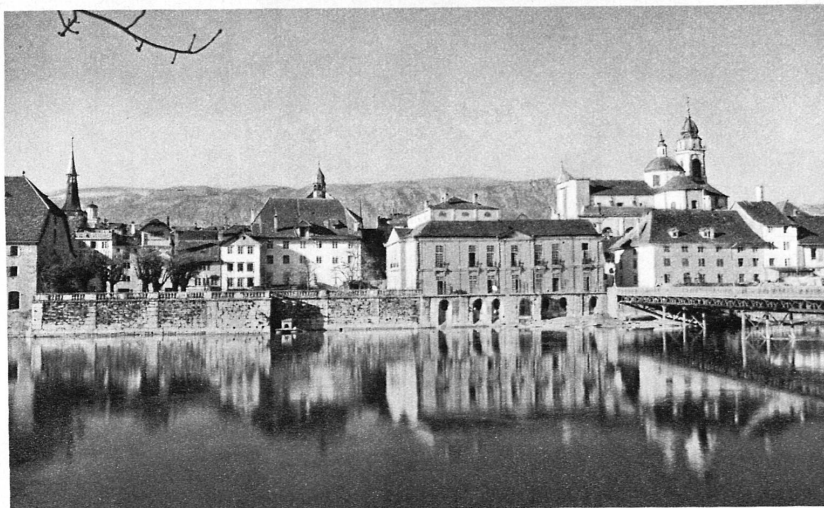
Beide Abonnemente sind schon in Kraft.

Die Gegend von Montreux bietet zwei verschiedene Generalabonnemente

1. Das « **Carnet d'excursions de Montreux** » zum Preise von Fr. 20.— für Einzelpersonen und Fr. 16.— für Mitglieder von Gruppen, gültig 8 Tage, an Sonn- und Feiertagen jedoch nur bei der Ankunft im Kurort und bei der Abfahrt, berechtigt zu einer Hin- und Rückfahrt auf den Bahnstrecken: Montreux - Les Avants, Les Avants - Sonloup, Montreux - Glion, Territet - Glion, Glion - Rochers de Naye, Clarens - Chailly - Blonay, Territet - Mont-Fleuri, zur Autocar-Rundfahrt: Montreux - Chexbres - Cully - Vevey - Montreux und zur Seerundfahrt: Montreux - Ouchy - Evian - Bouveret - Montreux.

2. Das **Abonnement für beliebige Fahrten** zum Preis von Fr. 23.— für Einzelpersonen und Fr. 9.— für Mitglieder von Gruppen, gültig für dieselbe Dauer auf den oben erwähnten Bahn- und Schiffstrecken. Die Autocarrundfahrt kann jedoch nur einmal ausgeführt werden.

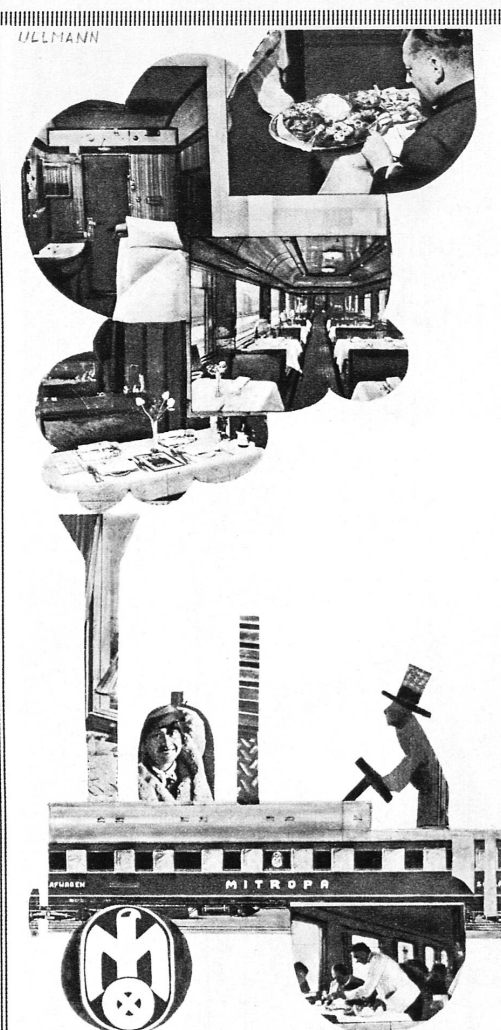
Das « **Carnet d'excursions** » berechtigt für weitere Fahrten in der Zone des Abonnements zu 50 % Ermässigung. Beide Abonne-



Das schöne alte Solothurn

das Salodurum der Römer u. einstige Residenz der französischen Ambassadoren reich an Sehenswürdigkeiten und Schmuckstücken alter und neuer Baukunst überragt von der steil aufstrebenden Jurakette mit dem aussichtsreichen Weissenstein

harrt Ihres Besuches!



- Die Schlafwagen und Speisewagen für den verwöhnten und anspruchsvollen Reisenden
- Les wagons-lits et wagons-restaurants de la Mitropa donnent entière satisfaction aux voyageurs les plus exigeants
- Le carrozze-letti e le carrozze ristoranti della Mitropa soddisfano i viaggiatori più raffinati ed esigenti
- The Sleeping and Restaurant cars of the Mitropa give entire satisfaction to the most experienced and exacting travellers