VIII. Internationale Alpenfahrt : 18.-27. August = VIIIe Coupe internationale des Alpes : 18-27 août

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **- (1936)**

Heft 8

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-779436

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

1250 Hotels in 350 Kurorten und Städten der Schweiz bieten

Freiwahl-Pauschalferien

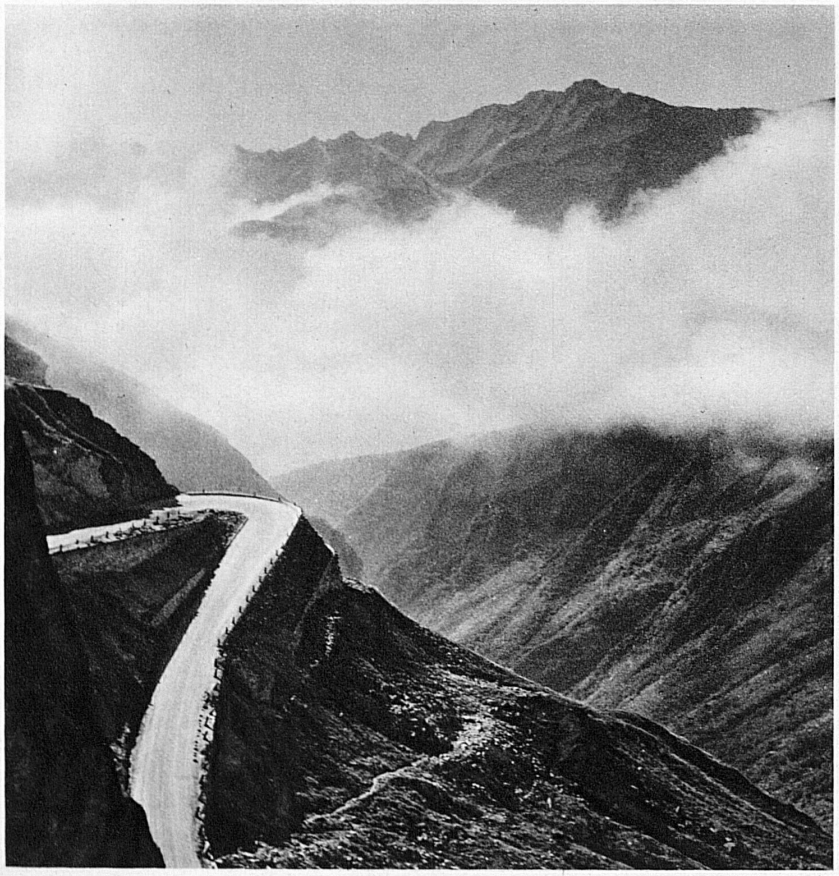
„Alles inbegriffen"

1/2 Tag von Fr. 6.- an
1 Tag von Fr. 8.- an
3 Tage von Fr. 20.- an
7 Tage von Fr. 46.- an

In der Landschaft des Schweizer Rheintals bei Sargans – Route du Rhin suisse près de Sargans

VIII. Internationale Alpenfahrt 18.—27. August

VIIIe Coupe internationale des Alpes 18—27 août



Gotthard-Kehre – Un lacet du Gothard

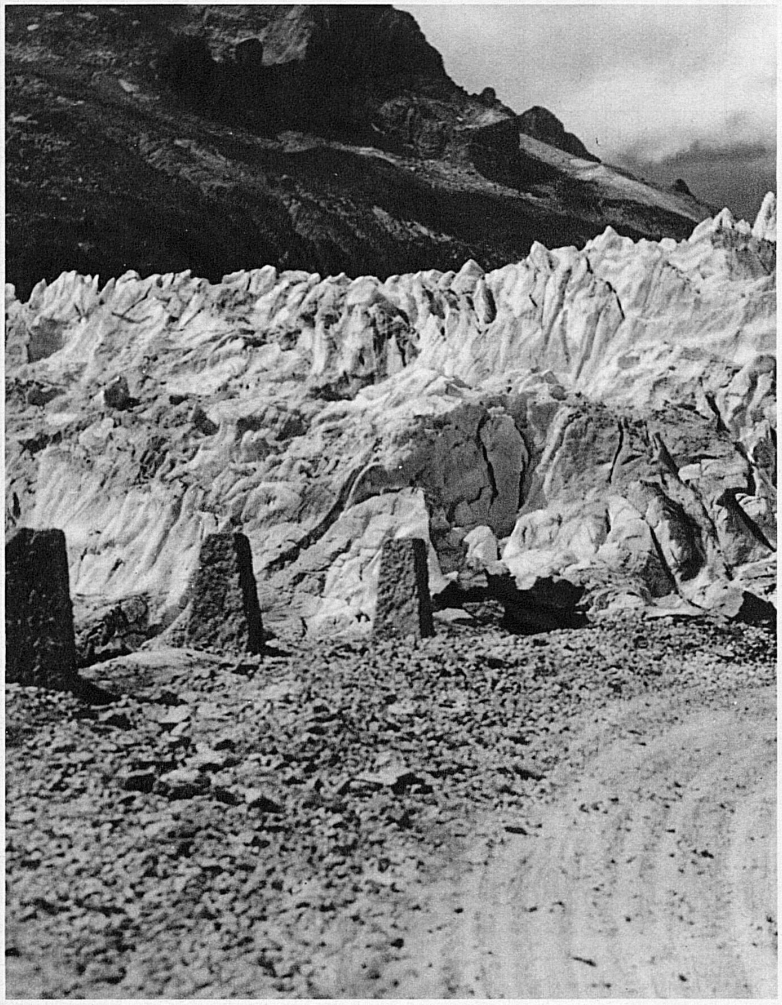
Die grosse internationale Kreuz- und Querfahrt führt über nicht weniger als 25 Schweizerpässe. Im Mittelpunkt des Landes liegt der Startort Luzern, im Herzen der Hochalpen Interlaken, das Ziel. Zwei Schleifen nach Osten: Klausen, Oberalp und Lukmanier schliesst die erste Tagesetappe, Luzern—Lugano, ein. Der Gotthard bleibt vorerst zur Rechten liegen. Vom tiefstgelegenen Punkt der Fahrt im Schweizer Süden legt die zweite Etappe ihre weitgeschwungene Linie über den Bernhardin-, Flüela-, Ofen-, Umbrail- und Berninapass, um in St. Moritz im Oberengadin ihr Ziel zu finden. Albula, Julier, Maloja und Splügen, weitere Bündner Pässe, der San Bernardino ein zweites Mal, Gotthard, Furka und Grimsel sind die hohen Scheitelpunkte der dritten Etappe St. Moritz—Thun. Und nun, nach einer kleinen Schlaufe über den Schallenberg ins wald- und hügelreiche Emmental, wendet die vierte Etappe Thun—Lausanne sich dem Westen zu. Der eigentümlich vielverschlungene Weg führt über den Jaunpass, über den Col des Mosses und über den Col de Pillon.

Die Internationale Alpenfahrt umfasst aber auch den Schweizer Jura, der, dem Hochgebirge gegenüber, das Schweizer Hochplateau im Westen und Nordwesten mit langgestreckten Ketten begrenzt. Hinüber, herüber, vom Jurarand auf die Jurahöhe und in die Juratäler pendelt die vorgeschriebene Route der fünften und sechsten Etappe zwischen Morges am Genfersee und Basel, überwindet den Col du Marchairuz, den Col du Molendruz, den Col des Bayards, den Col de Pierre-Pertuis und den Scheltenpass, erreicht sogar die Juragipfel Weissenstein und Chasseral und biegt dann plötzlich wieder ab nach Süden zum Ausgangspunkt Luzern und über den Brünigpass ins Ziel, nach Interlaken.

En zig-zag à travers 25 cols suisses

La VIIIme Coupe internationale des Alpes — du 18 au 27 août 1936 — passe par non moins de 25 cols suisses. Le départ est donné au centre du pays à Lucerne et le but se trouve au cœur des hautes Alpes à Interlaken. Deux boucles à l'Est: les cols du Klausen, de l'Oberalp et du Lukmanier forment la première étape qui se termine à Lugano, sans traverser encore le St-Gothard. L'étape du 20 août prend son itinéraire par les cols du St-Bernardin, du Flüela, de l'Ofen, de l'Umbrail et de la Bernina pour finir à St-Moritz dans la Haute-Engadine. Les points culminants de la troisième journée aboutissant à Thoune sont les cols de l'Albula, du Julier, de la Maloja, du Splügen, tous dans le canton des Grisons, une seconde traversée du col du St-Bernardin, puis le St-Gothard, la Furka et le col de la Grimsel. Et maintenant, après un petit détour par le Schallenberg entre les forêts et les collines de l'Emmental, la quatrième étape tirant vers l'Ouest couvra le parcours Thoune—Lausanne par la voie capricieuse des cols du Bruch, des Mosses et du Pillon.

Mais cette VIIIme Coupe internationale des Alpes comprend également dans son parcours la traversée du Jura qui forme la frontière Nord et Nord-Ouest de la plaine suisse. Les tours et détours de cette route mènent des bords du Lac Léman aux hauteurs du Jura, que les voitures traversent par les cols du Marchairuz, du Molendruz, des Bayards, du Weissenstein et du Passwang pour finir à Bâle. Cette ville forme le start de la dernière étape, qui par les cols de Pierre-Pertuis et du Schelten revient au Sud sur Lucerne pour arriver au but de la randonnée entière: Interlaken, perle de l'Oberland bernois, où l'on arrive par le col du Brunig.



Au Glacier du Rhône – Am Rhonegletscher

La Route Suisse

« La route blanche qui court . . . » comme disait Arthur Rimbaud, l'automobile, sa vitesse, en font médire depuis quelque temps. — En voiture, disent les délicats ou qui croient l'être, on ne fait plus de tourisme, on ne fait que du sport, on ne regarde plus le paysage, on ne voit que la route.

Mais combien injustes ces récriminations! La route est l'arête vive du paysage, sa ligne blanche et souple en trace la forme et le volume et, même quand elle passe au rythme lent d'un chariot paysan, elle empoigne le cœur de toute la mélancolie des départs et de tout l'espoir des arrivées.

La route du Sihlwald – Im Sihlwald