

Strasse offen!

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1936)**

Heft 3

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-779341>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Strasse offen!



Die Col des Mosses-Strasse, tief in die harte Schneedecke eingeschnitten – Le Col des Mosses



Der Schnee wird durch die Turbinenräder erfasst und durch drehbare Kanäle je nach seiner Beschaffenheit 10 bis 30 Meter weit fortgeschleudert – Le feu d'artifice du chasse-neige



Der Schnee kann durch die drehbaren Kanäle nach derselben Seite geworfen werden – Utilité des canaux tournants



Cletrac-Schneesleudermaschine an der Arbeit auf der Flumserbergstrasse – Le chasse-neige Cletrac en action sur la route de Flums

Die grosse Alpenroute von Chur über Lenzerheide, über den **Julier** und den **Maloja** nach dem Süden wird den ganzen Winter über offen gehalten. Der neue, in den von Roll'schen Eisenwerken in Klus hergestellte Cletrac-Diesel-Raupentruktor, ausgerüstet mit einem Dieselmotor von 130 Bremspferden, ist der gewaltigen Räumungsaufgabe voll und ganz gewachsen. Er vermag Schneehöhen bis zu vier Metern beiseitezuerwerfen. Der Automobilist kann sich darauf verlassen, dass er den hohen Bergpass offen findet.

Zu den lawinengeschützten Alpenstrassen gehört auch der **Col des Mosses**, der das Pays d'Enhaut mit dem waadtländischen Ormonttal, Bern und Freiburg mit dem Wallis verbindet. Ein Raupentruktor Cletrac hat am 23. Dezember 1935 probeweise den Pass von den grossen Frühwinter-Schneemassen geräumt. Der Angriff erfolgte von Château-d'Oex her. Es gelang, eine harte, 1,50 bis 2,35 Meter hohe, vom Regen der Weihnachtstage vereiste Decke wegzuschleudern. Unter den schwierigsten Verhältnissen wurde der glänzendste Beweis für die Leistungsfähigkeit der Maschine erbracht. Die Firma Aebi in Zürich und Zollikofen hatte zu Demonstrationszwecken den 40pferdigen Traktor kostenlos zur Verfügung gestellt.

Die ständige Offenhaltung des Col des Mosses wird die Möglichkeiten für den winterlichen Automobilismus in der Schweiz bedeutend bereichern und ein herrliches Wintersportgebiet erst eigentlich erschliessen. Der Pionierarbeit der Schweiz. Alpenposten auf Maloja, Lenzerheide und neuerdings auf dem Ofenberg darf bei diesen Erfolgen dankbar gedacht werden.