

Frühlingsfahrten mit der Südostbahn

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1937)**

Heft 4

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-777988>

Nutzungsbedingungen

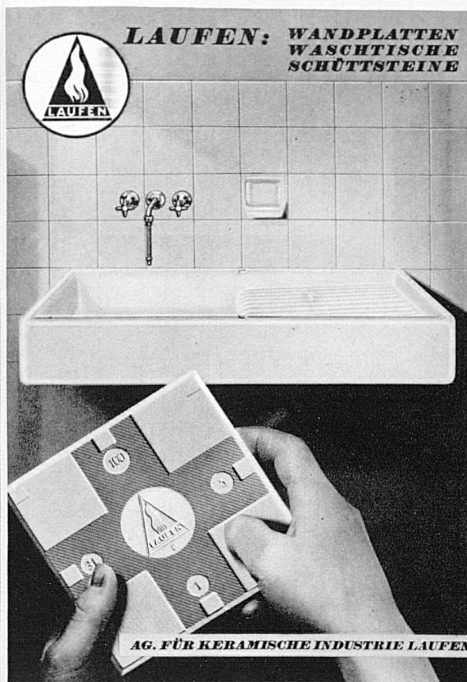
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Mehr Licht ohne Erhöhung Ihrer Stromrechnung

Die neue Hochleistungslampe mit doppelt spiralisiertem Draht

LUXRAM DECA

mit garantierter Lichtleistung

bleibt unübertroffen!

SCHWEIZER FABRIKAT LICHT A.G. GOLDAU

2. Nach England, voraussichtlich 3.-10. Juli. Hin-
fahrt über Laon-Boulogne oder Calais, Rückfahrt über
Ostende-Brüssel-Strasbourg. Eingehende Besichti-
gung von London und Umgebung, wahrscheinlich
auch von Ostende.
Auskunft und Reiseprogramme bei den wichtigeren
Bahnhöfen und Stationen der S B B erhältlich.

Trains spéciaux de tourisme vers l'étranger

Les Chemins de fer fédéraux, en échange des nom-
breux trains spéciaux de tourisme organisés vers la
Suisse, organiseront à leur tour les trains spéciaux
suivants au printemps et en été 1937:

1. Pour la Belgique et la Hollande, du 25 avril au 1er mai. Aller par Strasbourg-Luxembourg-Bruxel-les, retour par Venlo-Cologne. Visite de Bruxelles, Vlissingen, Ile de Walcheren, Rotterdam, Scheve-ningen, La Haye, les champs de fleurs près Hillegom, Amsterdam. Prix à forfait (sans boissons) Fr. 194.- à Fr. 205.- au départ des différentes stations.
 2. Pour l'Angleterre, probablement du 3 au 10 juillet. Aller par Laon-Boulogne ou Calais, retour via Ostende-Bruxelles-Strasbourg. Visite de Londres et des environs et de Bruxelles, probablement aussi d'Ostende.
- Renseignements et programmes aux guichets des
gares principales des CFF.

Frühlingsfahrten mit der Südostbahn

Am 4., 11., 18. und 25. April 1937 gibt die
Schweiz. Südostbahn spezielle Tagesbillette
zum Preise von Fr. 3.- III. Kl. und Fr. 4.-
II. Kl. aus. Diese Spezialbillette berech-
tigen an den obenerwähnten Sonntagen zu
beliebig vielen Fahrten auf den beiden
Linien Wädenswil-Einsiedeln und Rappers-
wil-Arth-Goldau; sie haben bereits am
Vortage in allen ab 15 Uhr abgehenden
Zügen zur **Hinfahrt** Gültigkeit. Kinder von
4-12 Jahren halbe Taxe. Ausgabestellen
sind sämtliche S O B-Stationen, sowie die
Uebergangsstationen Wädenswil, Rappers-
wil, Pfäffikon (Schwyz) und Arth-Goldau.

Schiffahrt auf Untersee und Rhein

Mit Ostersonntag, den 28. März, eröffnete
die Schweiz. Schifffahrtsgesellschaft Unter-
see und Rhein mit ihren neuen, modernst
ingerichteten Motorschiffen den diesjähri-
gen Schiffsverkehr auf Untersee und Rhein:
Schaffhausen-Stein a. Rh.-Konstanz-
Kreuzlingen, nach dem in allen Kursbüchern
enthaltenen Fahrplan. Bis 1. Mai beschränkt
sich der Verkehr auf die Sonn- und Feiertage,
während mit diesem Tage der tägliche
Verkehr wieder aufgenommen wird. Unter-
see und Rhein bieten zwischen Schaffhausen
und Stein a. Rh. die einzige Stromfahrt in
der Schweiz.

Frühjahrsskifahrt auf das Rheinwaldhorn

Längst ist der Ski im Hochgebirge heimisch,
längst zieht er seine Spur zu höchsten Ber-
gen unserer Alpen. Er ergänzt das alpine
Rüstzeug, zur alpinen Technik tritt die des
Skilaufs im Hochgebirge. So ergibt sich wohl
etwelche Mehrbelastung, ihr steht aber die
so ungemein reizvolle Kombination von
Bergsteigen und Skifahren gegenüber, die
sich reihende Erlebnisse verschiedener Art
und damit erhöhten Genuss vermittelt.
Unser Ziel ist eine Durchquerung der
Adulagruppe im Winter, verbunden mit
einer Besteigung des Rheinwaldhorns. Seine
gletscherumwallte Pyramide bildet den

Reisen mit der

MITROPA bedeutet: Reisen mit den voll-
kommensten Reisebequemlichkeiten unserer Zeit

Voyager avec la

MITROPA, c'est profiter du maximum de
confort et de commodité de notre siècle

Travelling with the

MITROPA means: travel with all conveni-
ences of this modern age

Viaggiare con la

MITROPA significa: viaggiare con le mas-
sime comodità dei giorni nostri