

# Schifffahrt auf Untersee und Rhein

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1937)**

Heft 4

PDF erstellt am: **12.07.2024**

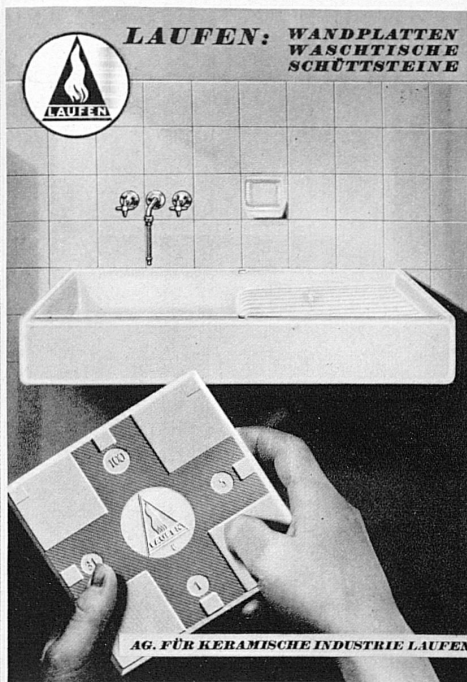
Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-777989>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Reisen mit der

**MITROPA** bedeutet: Reisen mit den vollkommensten Reisebequemlichkeiten unserer Zeit

Voyager avec la

**MITROPA**, c'est profiter du maximum de confort et de commodité de notre siècle

Travelling with the

**MITROPA** means: travel with all conveniences of this modern age

Viaggiare con la

**MITROPA** significa: viaggiare con le massime comodità dei giorni nostri

2. Nach England, voraussichtlich 3.-10. Juli. Hin-  
fahrt über Laon-Boulogne oder Calais, Rückfahrt über  
Ostende-Brüssel-Strasbourg. Eingehende Besichti-  
gung von London und Umgebung, wahrscheinlich  
auch von Ostende.

Auskunft und Reiseprogramme bei den wichtigeren  
Bahnhöfen und Stationen der S B B erhältlich.

### Trains spéciaux de tourisme vers l'étranger

Les Chemins de fer fédéraux, en échange des nom-  
breux trains spéciaux de tourisme organisés vers la  
Suisse, organiseront à leur tour les trains spéciaux  
suivants au printemps et en été 1937:

1. Pour la Belgique et la Hollande, du 25 avril au  
1er mai. Aller par Strasbourg-Luxembourg-Bruxel-  
les, retour par Venlo-Cologne. Visite de Bruxelles,  
Vlissingen, Ile de Walcheren, Rotterdam, Scheve-  
ningen, La Haye, les champs de fleurs près Hillegom,  
Amsterdam. Prix à forfait (sans boissons) Fr. 194.-  
à Fr. 205.- au départ des différentes stations.

2. Pour l'Angleterre, probablement du 3 au 10 juillet.  
Aller par Laon-Boulogne ou Calais, retour via  
Ostende-Bruxelles-Strasbourg. Visite de Londres  
et des environs et de Bruxelles, probablement aussi  
d'Ostende.

Renseignements et programmes aux guichets des  
gares principales des CFF.

### Frühlingsfahrten mit der Südostbahn

Am 4., 11., 18. und 25. April 1937 gibt die  
Schweiz. Südostbahn spezielle Tagesbillette  
zum Preise von Fr. 3.- III. Kl. und Fr. 4.-  
II. Kl. aus. Diese Spezialbillette berech-  
tigen an den obenerwähnten Sonntagen zu  
beliebig vielen Fahrten auf den beiden  
Linien Wädenswil-Einsiedeln und Rappers-  
wil-Arth-Goldau; sie haben bereits am  
Vortage in allen ab 15 Uhr abgehenden  
Zügen zur Hinfahrt Gültigkeit. Kinder von  
4-12 Jahren halbe Taxe. Ausgabestellen  
sind sämtliche S O B-Stationen, sowie die  
Uebergangsstationen Wädenswil, Rappers-  
wil, Pfäffikon (Schwyz) und Arth-Goldau.

### Schiffahrt auf Untersee und Rhein

Mit Ostersonntag, den 28. März, eröffnete  
die Schweiz. Schifffahrtsgesellschaft Unter-  
see und Rhein mit ihren neuen, modernst  
ingerichteten Motorschiffen den diesjähri-  
gen Schiffsverkehr auf Untersee und Rhein:  
Schaffhausen-Stein a. Rh.-Konstanz-  
Kreuzlingen, nach dem in allen Kursbüchern  
enthaltenen Fahrplan. Bis 1. Mai beschränkt  
sich der Verkehr auf die Sonn- und Feiertage,  
während mit diesem Tage der tägliche  
Verkehr wieder aufgenommen wird. Unter-  
see und Rhein bieten zwischen Schaffhausen  
und Stein a. Rh. die einzige Stromfahrt in  
der Schweiz.

### Frühjahrsskifahrt auf das Rheinwaldhorn

Längst ist der Ski im Hochgebirge heimisch,  
längst zieht er seine Spur zu höchsten Ber-  
gen unserer Alpen. Er ergänzt das alpine  
Rüstzeug, zur alpinen Technik tritt die des  
Skilaufs im Hochgebirge. So ergibt sich wohl  
etwelche Mehrbelastung, ihr steht aber die  
so ungemein reizvolle Kombination von  
Bergsteigen und Skifahren gegenüber, die  
sich reihende Erlebnisse verschiedener Art  
und damit erhöhten Genuss vermittelt.  
Unser Ziel ist eine Durchquerung der  
Adulagruppe im Winter, verbunden mit  
einer Besteigung des Rheinwaldhorns. Seine  
gletscherumwallte Pyramide bildet den