

# Verwaltungsextrazüge der SBB im Austauschverkehr

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - (1937)

Heft 6

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-778036>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

*Fumeurs, attention aux couronnes!*



Pedroni 1 couronne



Pedroni 2 couronnes

Pourquoi ne pas essayer une fois ces deux excellents Brissagos Pedroni? Ils ne coûtent que 15 cts la pièce, mais ont un arôme unique, car, ils sont faits des plus fins tabacs des meilleures récoltes, savamment mélangés.

**Pedroni**

Un bon goût



jusqu'au bout

Seuls Fabricants:  
S.A. RODOLFO PEDRONI, Chiasso

## Besuchen Sie uns

### Interlaken

#### Hotel Schweizerhof

Bestbekanntes gemütliches Familienhotel in unvergleichlicher Lage am Höweg, neben dem Kurgarten, mit voller Aussicht auf die Jungfrau. Aller neuzeitlicher Komfort. Vorzügliches Terrassen-Restaurant. Autogarage mit Boxen. Mechaniker. Tank. Zimmer von Fr. 5.50, volle Pension von Fr. 13.- an. Telefon 24 und 87. Th. Wirth, Besitzer

### Basel



#### Hotel Viktoria-National

beim Bundesbahnhof - Zimmer von Fr. 5.- an

### Interlaken

am Hauptbahnhof

#### Hotel Gotthard, Restaurant

Passanten-, Familien- und Jahreshotel. Alle Zimmer mit fließend. Kalt- u. Warmwasser. Gepflegte Küche u. Keller. Günstiger Standplatz für Auto, Garage. Zeitgemäße Preise Pauschal-Arrangements für 8 Tage Fr. 80.- bis 90.-

Unter gleicher Leitung

#### Hotel Restaurant Harderkulm

Telephon 401

Fam. Beugger

### Basel

#### Hotel Baslerhof, Christl. Hospiz

Aeschenvorstadt 55

Das gut geführte Hotel nahe Zentralbahnhof. Moderner Komfort, Zimmer von Fr. 4.- bis 6.-. Privatbäder und Staatstelephon. Alkoholfreie Restauration. Tea-Room. Eigene Konditorei. Direktion F. Zahler

### Lugano

#### HOTEL WALTER GARNI RESTAURANT

In bester Lage am See. Altrenommiertes, komfortables Familien- und Passantenhaus. Fließendes Heiss- und Kaltwasser in allen Zimmern. Tel. 24.425

J. Cereda-Camenisch



Erstes Haus, best gelegen bei Bahnhof u. Post. Zimmer von Fr. 3.- u. 4.- an. Schönste Säle für alle Anlässe u. Versammlungen (bis 1000 Personen fassend). Erstklassige Küche Bündnerspezialitäten

Es empfiehlt sich: E. N. Caviezel-Hirt, neue Leitung

### Biel-Bienne

#### Hotel und Restaurant Elite

Modernste und behaglichste Gaststätte Biels. Ausgewählte Mahlzeiten u. Spezialitäten zu zivilen Preisen. Restaurant - Café - Bar - Billard - Konferenz-Säle. Täglich Konzerte. Tel. 5441 J. Ming

Visitez le

#### Château de Colombier

dans le site merveilleux de ses allées et de ses plages • Peintures murales historiques

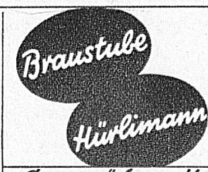
Entrée 40 centimes, moitié prix par groupement de plus de 10 personnes. Ouvert tous les jours

### Zürich

#### St. Gotthard

Bestreputiertes Haus mit:

Café - Hotel - Restaurant - Hummerbar  
Ausstellungszimmer, Sitzungslokale  
Gediegene Säle f. Anlässe u. Bankette  
Zimmer mit fl. Wasser u. Telephon ab Fr. 6.-



Preiswürdig  
gut  
essen!

Gegenüber Hauptbahnhof  
Zürich

## Privat-Klinik für Nervenkrankhe

von

### Dr. Theodor Brunner Küsnacht am Zürichsee

Telephon 910.300

Verlangen Sie illustrierten Prospekt

Brüni-Hasleberg Fr. 6.70, Meiringen Fr. 7.20, Brienz Fr. 8.-, Interlaken Fr. 8.95.

27. Juni: Nach Biel-Neuchâtel-Locle und zurück. Fahrpreis bis Biel Fr. 7.90, beliebige Station des Bielersees Fr. 9.35, Neuveville Fr. 8.85, Neuchâtel Fr. 9.70, St. Imier Fr. 9.70, La Chaux-de-Fonds Fr. 10.60, Le Locle Fr. 11.20, Les Brenets Fr. 11.80.

27. Juni: Nach dem Glarnerland (über Meilen) und zurück. Fahrpreis bis Glarus Fr. 4.50, Linthal Fr. 5.55. 4. Juli: Nach Bern und zurück. (Grosser Preis von Europa für Motorräder). Fahrpreis Fr. 8.35.

### Gesellschaftsreise

20. Juni: Rosenfahrt nach der Insel Mainau, Meersburg und zurück. Fahrpreis Fr. 8.50.

### Bemerkungen zu den Extrazügen und Gesellschaftsreisen

Die Preise gelten zur Hin- und Rückfahrt im Extra-zug inkl. Schnellzugzuschlag. Für die meisten Züge sind aber auch Billette zur Hinfahrt im Extrazug und Einzelrückreise innert zehn Tagen oder zur Einzelhinreise am Vortag und Rückreise im Extrazug erhältlich. Ab Stationen, von denen aus der Extrazug mit fahrplanmäßigen Zügen erreicht werden kann, werden ebenfalls Billette zur Extrazugstaxe ausgegeben. Auch bei den Gesellschaftsfahrten werden zuweilen Billette zur Einzelrückreise innert 10 Tagen ausgegeben. Die Fahrpreise von den einzelnen in Betracht kommenden Stationen aus bewegen sich zwischen der angegebenen höchsten und niedrigsten Taxe.

Nähere Auskunft über die Extrazüge und Gesellschaftsreisen (für letztere auch Preise der Pauschalarrangements, Mittagsverpflegung usw.) ist bei den Stationen erhältlich.

### Observations pour les trains spéciaux et voyages en société

Les prix indiqués sont ceux du voyage aller et retour par train spécial, surtaxe pour trains directs comprise. Toutefois, dans la plupart des cas, on peut obtenir des billets valables pour l'aller par train spécial et pour le retour individuel dans les dix jours, ou, inversement, pour l'aller individuel la veille et le retour par train spécial. Les gares d'où l'on peut atteindre le train spécial au moyen des trains ordinaires délivrent aussi des billets au prix du train spécial. Pour certains voyages en société il est également délivrés des billets valables pour le retour individuel dans les 10 jours. Les taxes au départ des gares respectives se meuvent entre les prix indiqués ci-dessus.

Tous renseignements relatifs aux trains spéciaux et aux voyages en société (pour ces derniers aussi prix des arrangements à forfait, du lunch, etc.) peuvent être obtenus auprès des gares.

### Extrazüge nach Bern

anlässlich des Grossen Preises von Europa für Motorräder, am 4. Juli 1937.

Von Basel: Fahrpreis Fr. 6.85. - De Genève-Cornavin: Taxe Fr. 9.05. - Von Zürich: Fahrpreis Fr. 8.35.

### Verwaltungsextrazüge der SBB im Austauschverkehr

Von Zürich und Bern nach Strassburg-Metz (Verdun), 5./6. Juni. Fahrpreise nach Metz und zurück ab Bern Fr. 19.-, Fribourg Fr. 21.-, Luzern Fr. 18.-, St. Gallen Fr. 23.-, Schaffhausen Fr. 21.-, Solothurn Fr. 17.-, Thun Fr. 21.-, Zürich Fr. 17.50 usw.

Von Zürich nach London, 3.-10. Juli (7 Tage). Hinfahrt über Delsberg-Delle-Laon-Boulogne-Folkestone, Rückfahrt über Dover-Ostende-Brüssel-Strassburg-Basel, mit Aufenthalt in Ostende, Brügge und Brüssel. Gesamtpreis von Basel und Neuenburg Fr. 248.-, Bern und Neuenburg Fr. 253.-, Biel, Olten, Solothurn Fr. 253.-, Zürich und Luzern Fr. 254.-, Winterthur und Thun Fr. 255.- usw. Prospekte mit Angaben der Preise ab weiteren Bahnhöfen sind erhältlich bei sämtlichen Stationen (in Zürich beim Stationsbureau im Hauptbahnhof oder SBB-Bureau Paradeplatz), sowie bei den Agenturen Wagons-Lits/Cook in der Schweiz. Die Reise wird bahnamtlich begleitet.

### Die Sonntagsbillette

Am 21. August werden die Sonntagsbillette der schweizerischen Transportanstalten pro Herbst und Winter 1937 wieder eingeführt, etwas früher als letztes Jahr.