

Sonntagsfahrten der Rigibahnen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1937)**

Heft 11

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-778139>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Wenn Kirsch
Dann Kirsch

vom ganz guten

VERLANGEN SIE DIESEN

Kirsch

IM BUFFET · IM HOTEL · IM GUTEN
FACHGESCHÄFT

EIGENBRAND DES VERBANDES LANDW. GENOSSENSCHAFTEN
DER NORD-WEST-SCHWEIZ · BASEL

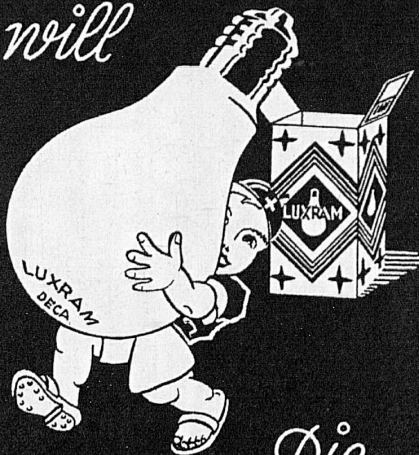
Wissen Sie, dass die Bundesbahnen
jeden Monat

10 Millionen Reisende

befördern, denen «Die Schweiz» als Lektüre zur Verfügung steht? Sie finden unsere Reisezeitung auch in den Personenwagen der grossen Privatbahnen, in allen Wartesälen der SBB, in den Schalteräumen der Telefonämter, Banken, Reisebüros usw. Die starke Verteilung der «Schweiz» in die Brennpunkte des Reiseverkehrs macht diese Zeitschrift zum

**Insertionsorgan von
gewaltiger Werbekraft!**

*Der kleine Mann,
der weiss was er
will*



*Die
neue lichtstarke
LUXRAM Decca
mit dem Garantie-
stempel*



LICHT A. G. GOLDAU

SANITÄRE APPARATE

aus Feuerton oder Vitreus

wie: Schüttsteine, Waschtische
Ausgüsse, etc.

WANDPLATTEN AUS STEINGUT

weiss, creme und majolika

BAUKERAMIK- PLATTEN

in allen modernen Farben

fabriziert die

AG. FÜR KERAMISCHE INDUSTRIE LAUFEN

Verkauf nur durch Verbandsfirmen

Privat-Klinik

für

Nervenkrankte

von

Dr. Theodor Brunner

Küsnacht am Zürichsee

Telephon 910.300

Verlangen Sie illustrierten Prospekt

Für Reise und Sport

nur

THEOS

die einzige
Schweizer
Qualitäts-
Thermosflasche



Erhältlich in allen guten Fachgeschäften
Bezugsquellen-Nachweis durch die
Hersteller:

STANDARD WERKE ZÜRICH
Ausstellungsstr. 100 Tel. Nr. 71.153

le wagon doit être commandé trois heures avant le départ du train. Sur la ligne du Lötschberg, des wagons sont constamment disponibles à Kandersteg et Brigue, tandis qu'à Frutigen et Spiez ils doivent être demandés à l'avance. Pour le Simplon, le chargement et le déchargement ont lieu exclusivement à Brigue et Domodossola. Le Chemin de fer Rhétique transporte les automobiles à travers, le tunnel de l'Albula, selon la saison et les conditions de la neige, de Tiefencastel, Filisur, Bergün ou Preda à Bevers, Samaden, Célérina, Pontresina ou St-Moritz.

Excursions historiques en Argovie

Ce n'est que dans la nouvelle Confédération que l'Argovie a réalisé son indépendance politique. Avant 1798, Berne possédait la plus grande partie du canton actuel, Baden était baillage commun de huit anciens cantons. Ce grenier de l'ancienne Suisse est toutefois des plus intéressants au point de vue historique et particulièrement riche en monuments remarquables. L'époque glaciaire y a laissé de nombreux blocs erratiques et l'on peut reconnaître facilement, aujourd'hui encore, de fréquentes traces de moraines. Des tumuli, des vestiges de palafittes et autres découvertes préhistoriques indiquent que des établissements humains s'y trouvaient déjà aux temps les plus reculés. Ruines romaines, châteaux-forts moyen-âgeux, églises et chapelles, maisons bourgeoises et paysannes, ainsi que toute une série de collections publiques, nous permettent de jeter un coup d'œil intéressant sur l'évolution de la civilisation. Les temps féodaux ont laissé des traces particulièrement profondes dans cette région qui fut le berceau des dynasties des Habsbourg et des comtes de Lenzbourg. D'autre part, en ce canton mi-protestant-mi-catholique, l'architecture religieuse a produit une grande variété de monuments. Un petit guide du Seetal et de ses environs, fort bien conçu, vient de paraître et comprend les régions argoviennes de Lenzbourg, Mellingen, Wohlen et Muri, avec les environs du lac de Hallwil, ainsi qu'une partie du canton de Lucerne s'étendant à Beromünster, Sempach, Sursee, Hitzkirch et Hochdorf. Il renseigne alphabétiquement sur toutes les curiosités naturelles et historiques de la région, la carte qui y est annexée permet de se rendre compte de la variété des conditions historiques et naturelles de la Suisse.

Krankentransporte im Flugzeug

Krankentransporte im Flugzeug zeichnen sich nicht nur durch ihre überragende Schnelligkeit, sondern auch durch die erschütterungsfreie Beförderung gegenüber andern Verkehrsmitteln aus. Kürzlich führte wiederum die Swissair mit ihren komfortablen Douglas-Schnellflugzeugen zwei Krankentransporte aus, die zur vollsten Zufriedenheit des Bestellers verliefen. Der eine Flug führte zweimal über die Alpen, und zwar über die Strecke Zürich-Mailand-Basel-Zürich. Beim andern Flug wurde die Strecke Basel-Malmö-Stockholm in knapp 6 Stunden und die Rückreise Stockholm-Zürich ohne Zwischenlandung in 6½ Stunden bewältigt. Für den Krankentransport sind in der Schweiz die Flugzeuge der Luftverkehrsgesellschaften Swissair und Alpar-Bern, sowie der Flugplatzdirektionen Basel und Lausanne eingerichtet.

Sonntagsfahrten der Rigibahnen

Bis und mit 12. Dezember gibt die Vitznau-Rigibahn in Verbindung mit der Vierwaldstättersee-Dampfschiffgesellschaft an allen Sonn- und Feiertagen stark verbilligte Sonntagsbillette aus. Wird die Hinreise am Samstag oder die Rückreise am Montag ausgeführt, so sind die gewöhnlichen Winter-Sonntagsbillette zu verlangen.

Die Arth-Rigi-Bahn, die ihren Betrieb für die Zwischensaison eingestellt hat, bringt an schönen Sonntagen bis 12. Dezember noch folgende Züge von Goldau nach Rigi-Kulm und von Rigi-Kulm nach Goldau zur Ausführung:

Goldau	ab	9.18	11.12	14.26
Rigi-Kulm	ab	10.38	13.06	16.30

Die Südschweiz - ein Winterkurgebiet

Für gewisse kränkliche Personen (Nervöse, bestimmte Herzkrankheiten) sind die stimulierenden Faktoren des Hochgebirges zu intensiv. Für sie bilden die schönen Lagen des Kantons Tessin am Südabhang der Schweizer Alpen einen wertvollen Ersatz. Zwar fehlen gewisse Reizfaktoren, wie der Sauerstoffmangel, zwar ist die Intensität und der Ultraviolettgehalt der Sonnenstrahlung wesentlich geringer als im Hochgebirge. Die Abkühlungsgrösse ist aber dort nicht viel bedeutender als in den windstillen Hochtälern, und vor allem verhalten sich Bewölkung und Sonnenschein eher noch günstiger als im Gebirge. So ist im Tessin die Sonnenscheindauer auch im Winter sogar noch grösser als im hochalpinen Gebiet.

50 ans de restaurations au Château de Chillon

L'Association pour la Restauration du Château de Chillon fut fondée en automne 1887. Elle se proposait de remettre convenablement en état le château bien connu du Haut-Léman, qui compte parmi les plus imposants châteaux-forts de la Suisse, et de le rendre accessible au public. C'était l'année où, de son côté, la Confédération suisse s'occupait pour la première fois en pratique de la protection des monuments historiques et artistiques. Le Canton de Vaud, qui en 1803 avait déclaré que le château était propriété de l'Etat, y avait installé un arsenal, des prisons et des archives. A l'époque du romantisme, cette sombre construction exerça un attrait mystérieux sur les hôtes internationaux qui voyageaient dans la région du Léman. Byron visita le château le 21 septembre 1816. Il immortalisa son nom sur un des piliers de la cave moyenâgeuse qui avait été la prison de Bonivard et il donna libre cours à ses impressions dans le poème « Le Prisonnier de Chillon » qui rendit ce château célèbre dans le monde entier. En 1839, Chillon fut visité par Victor Hugo, qui fut particulièrement sensible au romantisme tragique dont est imprégnée son histoire. Il l'a démontré par sa description du château dans « Le Rhin ».

L'Association fondée en 1887, qui a dépensé au cours des ans plusieurs centaines de mille francs pour les travaux de restauration, put commencer systématiquement ces derniers en 1897. Trois ans plus tard, le château était placé sous la protection de la Confédération. Les visiteurs ne tardèrent pas à affluer en foule. Avant la guerre, il y eut des années où leur nombre approcha de 100,000. Aucun autre monument historique de la Suisse n'enregistre autant de visiteurs. Les travaux, exécutés sous la direction de l'architecte-archéologue feu Albert Naef, ont reconstitué l'histoire du château pour un millier d'années, certaines salles reçurent un ameublement historique provenant de précieuses collections.

La silhouette du château émergeant du lac, avec les Dents du Midi à l'horizon, est un des motifs les plus populaires qui existent. Le peintre Gustave Courbet l'a également illustré alors qu'il s'était réfugié en 1871, après la Commune, à la villa « Bon Port » près de Vevey.

Erratum

Seit der Drucklegung der Bogen hat in Belgien ein Regierungswechsel stattgefunden. Die Bezeichnung Ministerpräsident M. van Zeeland im Artikel « Fern von Politik und Bühne » trifft also nicht mehr zu.



Mazurka

Ein Super in einem vornehmen Gehäuse, der sich durch eine vorzügliche Wiedergabe auszeichnet. Ein hochselektives Gerät mit Kathodenstrahlanzeiger, das ein Maximum von Sendern aus aller Welt zu empfangen ermöglicht!

Für
Wechselstrom Fr. 360.-
Für Gleich- und
Wechselstrom . . Fr. 390.-
(Preise ohne Installation)

*

PHILIPS-RADIO

Schon von Fr. 160.- an einen Qualitäts-Radio