

# Abonnements d'hiver de la région du Chemin de fer de Montreux-Oberland bernois

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - (1938)

Heft 11

PDF erstellt am: **12.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-778738>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



## Warum Tag für Tag

### diese mühevollen Arbeit?

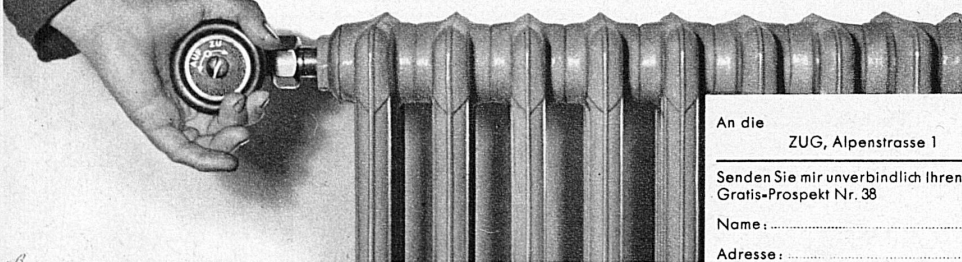
Warum täglich diesen Schmutz und Staub in der Wohnung? Was das bedeutet, weiß nur, wer jeden Tag 2 bis 3 solche Öfen zu bedienen hat. Wieviel leichter und hygienischer ginge es doch mit der „Ideal Classic“ Zentralheizung! Kein Kohlen- und Holztragen mehr, keinen Staub mehr in der Wohnung. Ueberall, im ganzen Haus, eine gesunde, gleichbleibende Wärme und das alles bei gleichbleibenden Heizkosten. „Ideal Classic“ ist wirklich eine billige und komfortable Zentralheizung. Schon von drei Räumen an ist sie wirtschaftlich. Verlangen Sie mit dem untenstehenden Coupon unsere aufklärende Gratisbroschüre No. 38

## „IDEAL“ RADIATOREN GESELLSCHAFT AG

ZUG, Alpenstrasse 1

Werk in DULLIKEN bei Olten

*Wie angenehm wäre es mit* **„IDEAL CLASSIC“**



An die  
ZUG, Alpenstrasse 1

Senden Sie mir unverbindlich Ihren  
Gratis-Prospekt Nr. 38

Name: .....

Adresse: .....



**HANS KÄSTLI  
BAUUNTERNEHMUNG**

**BERN-WYLER**  
HOCHBAU · TIEFBAU · EISENBETONBAU  
TELEPH. 2.24.65 · GEGRÜNDET 1887

## Extrazüge anlässlich des Fußball-Länderspiels Schweiz- Portugal in Lausanne 6. November 1938

Ab Bern Fahrpreis Fr. 6.30, von Freiburg Fr. 4.70.  
Ab Biel Fahrpreis Fr. 6.65, von Neuenburg Fr. 4.95. —  
Anschluss von Solothurn Fr. 8.30, Le Locle Fr. 8.15,  
La Chaux-de-Fonds Fr. 7.55.  
Ab Genf-Cornavin Fahrpreis Fr. 4.40.  
Ab St. Maurice Fr. 3.90, Sion Fr. 7.— (Sonntagsbillette).  
Es werden auch Billette, gültig zur Einzelhinfahrt am  
Samstag, den 5. November, mit beliebigen fahrplan-  
mäßigen Zügen und zur Rückfahrt im Extrazug, fer-  
ner Billette gültig zur Hinfahrt im Extrazug und zur  
Einzelrückfahrt innert 10 Tagen mit beliebigen fahr-  
planmäßigen Zügen, abgegeben.

## Trains spéciaux à l'occasion du match de football Suisse- Portugal, à Lausanne le 6 novembre 1938

Dép. Berne prix fr. 6.30, Fribourg fr. 4.70.  
Dép. Biennne prix fr. 6.65, Neuchâtel fr. 4.95; corres-  
pondance de Soleure fr. 8.30, du Locle fr. 8.15, La  
Chaux-de-Fonds fr. 7.55.  
Dép. Genève-Cornavin prix fr. 4.40.  
Dép. St-Maurice fr. 3.90, Sion fr. 7.— (billets du di-  
manche).  
Il sera aussi émis des billets valables pour l'aller indi-  
viduel le samedi 5 novembre dans n'importe quel  
train horaire et le retour dans le train spécial, de  
même des billets valables pour l'aller dans le train  
spécial et le retour dans les 10 jours avec n'importe  
quel train horaire.

## Abonnements d'hiver de la région du Chemin de fer de Montreux-Oberland bernois

Pour la région du chemin de fer de Montreux-Ober-  
land bernois seront émis, pendant la période du  
1<sup>er</sup> novembre 1938 au 30 avril 1939, trois abonnements  
régionaux d'hiver différents. Ces abonnements don-  
nent droit à un nombre indéterminé de trajets au  
cours de 7 jours ouvrables compris dans une période  
ininterrompue de 8 jours. Les dimanches et jours  
fériés, ils permettent de se rendre au lieu de vacances  
ou d'en revenir.

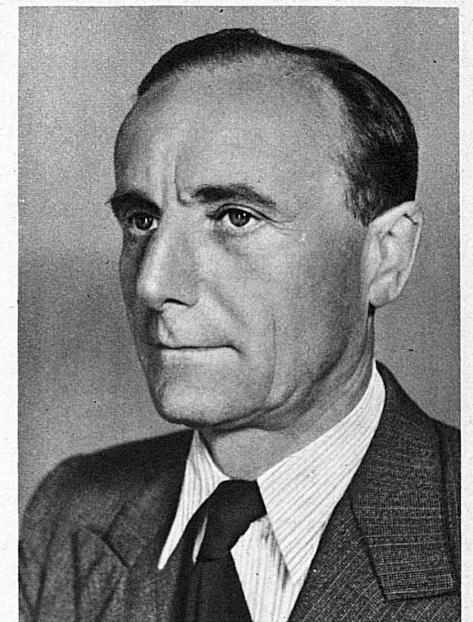
**Abonnement n° 1.** Cet abonnement coûte fr. 21.—; il  
est valable pour les parcours suivants: Montreux-  
Gstaad-Saenenmöser, Les Avants-Sonloup, Cla-  
rens-Chailly-Blonay, Montreux-Glion, Territet-  
Glion, Glion-Rochers-de-Naye.

Sur le parcours Saenenmöser-Zweisimmen-Lenk, les  
porteurs de cet abonnement bénéficient d'une réduction  
de 50%.

**Abonnement n° 2.** Cet abonnement coûte fr. 17.—; il  
est valable pour les trajets suivants: Montreux-Les  
Avants-Les Cases, Les Avants-Sonloup, Claren-  
s-Chailly-Blonay, Montreux-Glion, Territet-Glion,  
Glion-Rochers-de-Naye, Territet-Mont Fleury.

Sur le parcours Les Cases-Zweisimmen-Lenk, les  
porteurs de cet abonnement bénéficient d'une réduction  
de 50%.

**Abonnement n° 3.** Prix fr. 15.—. Donne droit aux par-  
cours suivants: Rossinière-Château d'Oex-Roge-



## Der neue SBB-Kreisdirektor Oberingenieur Cesare Lucchini

bisher Oberingenieur, wurde Nachfolger des  
zurückgetretenen Direktors des II. Bundes-  
bahnkreises, Labhardt.

mont - Saanen - Gstaad - Saanenmöser - Zweisimmen - Lenk. Sur le parcours Rossinière - Montreux, les porteurs de cet abonnement obtiennent une réduction de 50 % sur la taxe normale.

À part ces trois abonnements régionaux de vacances, le Chemin de fer du Montreux-Oberland bernois émet pour des parcours déterminés des billets valables un jour et permettant d'effectuer un nombre illimité de courses, des billets à prix réduits pour une seule course, des billets fortement réduits pour le transport des Bobsleighs, sans parler des billets du dimanche, qui sont fort avantageux. La Direction du Chemin de fer du Montreux-Oberland bernois, à Clarens-Montreux, donnera à ce sujet tous les renseignements qu'on voudra bien lui demander.



### Brig ehrt seinen grossen Bürger

Kürzlich fand in Brig eine Ehrung Dr. Guglielminetti, des Erfinders der Strassen- teerung, statt, der heute als Gelehrter in Paris lebt, jedoch seine Anhänglichkeit an die Walliser Vaterstadt bis heute bewahrt hat. Der Geehrte war im Jahre 1910 Organisator des weltbekannten Chavez-Fluges und geniesst auch als Alpinist einen guten Namen. Dem grossen Sohne Brigs wurde in einem offiziellen Akt auf dem Sebastiansplatz die Ehrenbürgerurkunde überreicht. Hier wird Dr. Guglielminetti ein Glas Walliserwein kredenzt.

### Herbstfahrten der Arth-Rigibahn

Die Arth-Rigibahn (Goldau) hat am 9. Oktober ihren Betrieb auf der Bergstrecke Goldau-Rigi-Kulm eingestellt. - Vom 16. Oktober bis 11. Dezember 1938 werden an schönen Sonntagen die folgenden Züge ausgeführt:

|              |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|
| Goldau ab    | 9.18  | 11.12 | 14.30 |
| Rigi-Kulm an | 10.22 | 12.16 | 15.34 |
| Rigi-Kulm ab | 10.38 | 13.06 | 16.30 |
| Goldau an    | 11.42 | 14.10 | 17.38 |

### Verbilligte Sonntagsbillette der Vitznau-Rigibahn

Bis und mit 18. Dezember 1938 gelangen auf der Strecke Vitznau-Rigi an Sonn- und Feiertagen in Verbindung mit der Dampfschiffgesellschaft Vierwaldstättersee und ab Vitznau stark verbilligte Sonntagsbillette zur Ausgabe, und zwar:

I. Schiffspl. II Schiffspl.  
Fr. Fr.

|                                |      |      |
|--------------------------------|------|------|
| Luzern - Rigi-Kaltbad - Luzern | 5.50 | 4.50 |
| Luzern - Rigi-Kulm - Luzern    | 6.50 | 5.50 |

Ab Vitznau betragen die Taxen:

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| Vitznau - Rigi-Kaltbad - Vitznau     | 3.-  |
| Vitznau - Rigi-Staffelhöhe - Vitznau | 3.50 |
| Vitznau - Rigi-Kulm - Vitznau        | 4.-  |

Diese Billette haben nur am Ausgabebetag Gültigkeit. Wenn die Hinfahrt am Samstag und die Rückfahrt am Montag erfolgt, sind die bisherigen Winter-Sonntagsbillette zu lösen. Die Züge verkehren fahrplannässig bis 31. Oktober bis Rigi-Kulm, ab 1. November bis Rigi-Staffelhöhe.

### Touring-Secours

Pour donner un appui matériel aux touristes tant suisses qu'étrangers, le Touring-Club Suisse a pris l'initiative d'organiser un service de dépannage, fonctionnant à ses frais,



Berner Bär und Zürcher Leu  
Mögen oft sich necken,  
Beide doch am guten Bräu  
Gar vergnüglich lecken!

Jaggi + Wühri



## SCHWEIZERISCHE EXPRESS AG.

Postadresse: SESA, Postfach Zürich 7, Enge  
Geschäftssitz: Bederstr. 1, Zürich 2, Bahnhof Enge  
Telegraphadr.: SESA Zürich  
Fernsprecher: Zürich 33716

### SESA-Franko-Domizil-(S.F.D.-) Dienst

Veröffentlichte Tarife

Transportpflicht

Eisenbahnpflicht

### Billige

rasche

sichere

**Lieferung der Stückgüter „Frei Haus“.** Der neue S.F.D.-Tarif vom 1. August 1937 umfasst gegen **5000 Ortschaften und Weiler**. Die SESA-Dienste erstrecken sich fast lückenlos über das ganze Land, sie reichen bis in die Gebirgstäler hinein und überschreiten selbst einige der grossen schweizerischen Alpenpässe. Die jährliche Zahl der S.F.D.-Sendungen erreicht bald **1 Million**. Der Dienst steht **Jedermann** ohne weiteres zur Verfügung. Er bietet nicht nur Interesse für Kreise von Handel, Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft, sondern auch Private, wie beispielsweise Ferienreisende, finden ihren Vorteil, wenn sie sich dieser Einrichtung bedienen.

Ab 1. August 1937 ist dem allgemeinen S.F.D.-Dienst als Neuerung der

### SESA-Franko-Domizil-Verteilungs-Dienst

angeschlossen worden, der bereits vielfachen Anklang gefunden hat und mit dem der Geschäftswelt neue wesentliche Vorteile geboten werden.

**Auskünfte** erteilen alle Bahnverwaltungen, die Stationen, die SESA-Agenturen und die

SESA

Schweizerische Express AG.