

# La Flèche du Jura

Autor(en): **Renan**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1938)**

Heft 12

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-778765>

## **Nutzungsbedingungen**

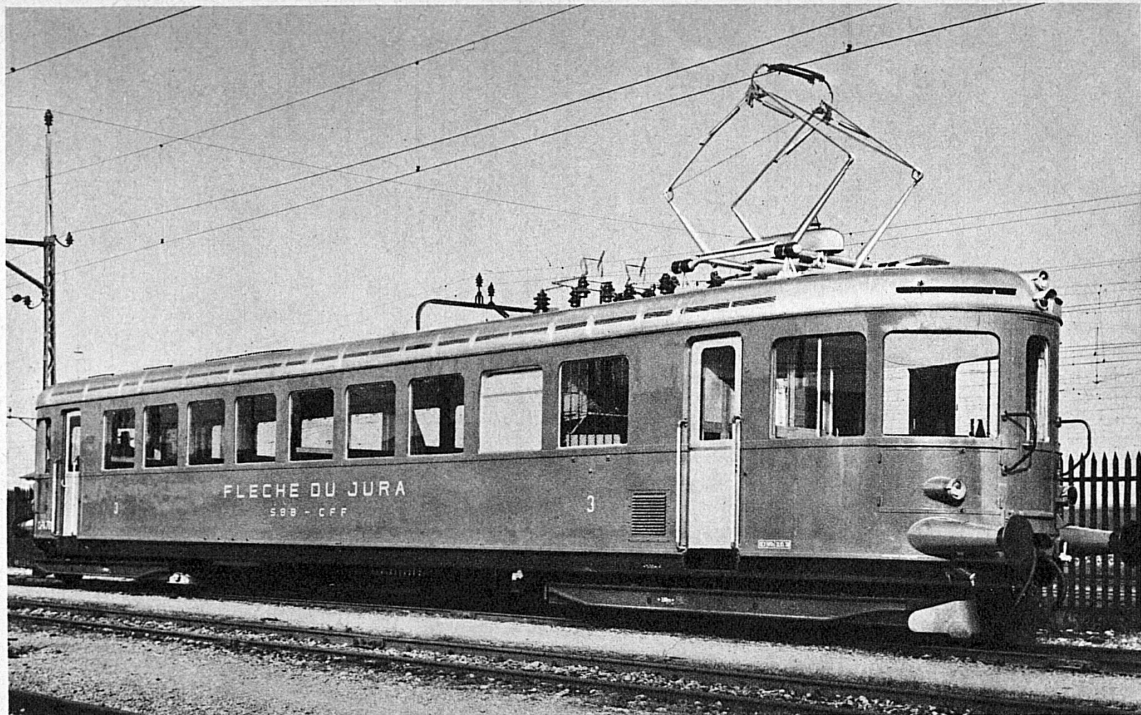
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



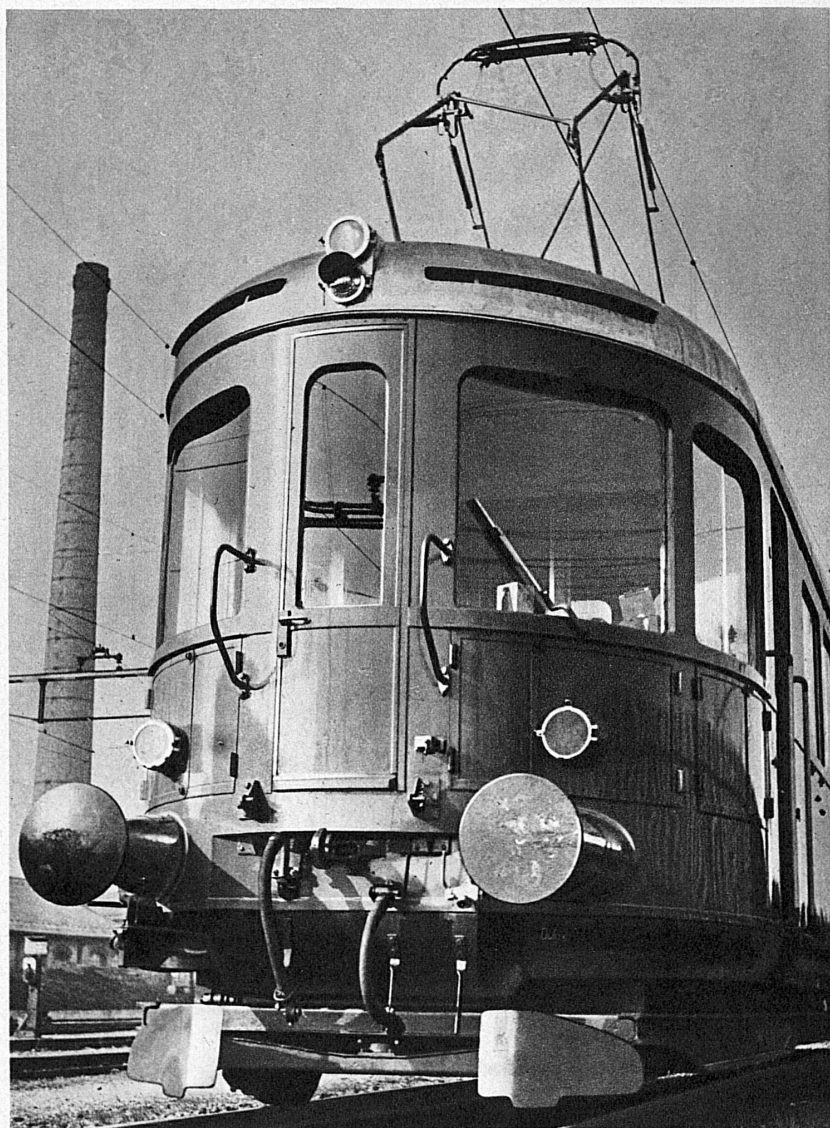
## La Flèche du Jura

Il y a fort longtemps que les « grands villages » horlogers de La Chaux-de-Fonds et St-Imier demandent des communications ferroviaires meilleures avec les grands centres du pied du Jura, notamment avec Neuchâtel et Bienne. Les Chemins de fer fédéraux comprenaient fort bien leurs désirs, mais faute de crédits nécessaires pour le matériel roulant, durent remettre à des temps meilleurs la réalisation de ce projet. En pareille matière, il vaut mieux se souvenir du vieil adage « Aide-toi, et le ciel t'aidera ! » L'initiative privée suppléa au manque de numéraire en organisant dans le Jura la « Fondation pour la Flèche du Jura » — et en quelques mois, une coquette somme fut réunie, grâce à des appuis financiers privés et publics et à la sollicitude de la Centrale suisse pour la création de possibilités de travail. Le tiers manquant de la somme nécessaire pour l'achat d'une automotrice légère destinée exclusivement aux communications rapides entre Le Locle, La Chaux-de-Fonds, St-Imier et Bienne et Neuchâtel, fut supporté par les Chemins de fer fédéraux.

Aujourd'hui, la « Flèche du Jura » accomplit vaillamment ses 400 km. de course par jour, soit quatre paires de rapides entre La Chaux-de-Fonds et Bienne et deux sur la ligne de Neuchâtel. Les grands centres horlogers du Jura neuchâtelois et bernois sont ainsi mieux desservis avec leur propre « flèche », qui comporte en classe unique 71 places assises et 30 places debout. Elle peut atteindre sans remorque la vitesse maximale de 110 km. par heure, ce qui est coquet, quand on pense aux fortes rampes à vaincre.

Grâce à l'étroite collaboration des particuliers, des associations, des communes, des cantons et de la Confédération, la grande œuvre de la « Flèche du Jura » a été accomplie, à la satisfaction de tous les intéressés. Une belle leçon de solidarité!

Renan.



Phot.: Frœbel