

Nouvelles lignes aériennes à destination de la Suisse

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - (1939)

Heft 7

PDF erstellt am: **01.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-774635>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



A gauche:
Sur la ligne directe Londres-Bâle-Zurich, les British Airways ont mis en service cette année les célèbres avions Lockheed 14, pouvant transporter 9 passagers, et réalisant une vitesse de croisière d'environ 300 km/h.

En bas:
A l'occasion du vol d'inauguration de la ligne Paris-Zurich le 15 mai, l'équipage de l'avion « Bloch » d'Air France ainsi qu'un groupe de personnalités du monde journalistique parisien ont été reçus à l'Exposition Nationale Suisse. Voici le Lieutenant-Colonel Durmon, Pilote en chef d'Air France, en charmante compagnie de jeunes filles en costumes nationaux à l'Hôtel de l'Exposition



Nouvelles Lignes aériennes à destination de la Suisse

Le premier juin, la nouvelle ligne suédoise Stockholm-Berlin-Zurich a inauguré son exploitation. Ainsi, en deux bonds de 3 heures environ, il est possible de voler de la capitale suédoise jusqu'en Suisse. La compagnie de navigation aérienne A. B. Aerotransport a mis en service sur cette ligne les avions géants Douglas et Junkers dont on connaît les mérites. Le premier avion de la course régulière atterrit à Dubendorf

La nouvelle ligne Amsterdam-Rotterdam-Bâle-Zurich exploitée en commun par la K. L. M. et la Swissair, peut enregistrer une fréquentation réjouissante. C'est la première ligne directe Hollande-Suisse. L'avion de la ligne hollandaise arrive à Bâle et à Zurich déjà aux environs de midi, garantissant ainsi les correspondances aériennes et ferroviaires le même jour avec tous les centres suisses de sport et de villégiature

