

Pro Aero 1939

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1939)**

Heft 4

PDF erstellt am: **01.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-774567>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Pro Aero 1939

Am 15./16. April soll die grosse nationale Werbeaktion «Pro Aero» zum zweiten Male durchgeführt werden. Der grosse Erfolg dieser Aktion im letzten Jahre hat den klaren Willen unseres Volkes bewiesen, am Aufbau unserer nationalen Luftfahrt direkt und aktiv mitzuarbeiten. Wiederum sollen durch Verkauf von Abzeichen und Fensteretiketten, sowie durch freiwillige Beiträge die nötigen Mittel bereitgestellt werden, um das so hoffnungsvoll begonnene Werk der Förderung der zivilen, sportlichen Luftfahrt weiterzuführen. Aus dem Ergebnis von 1938 konnte bereits ein Betrag von etwa Franken 400,000 zur Verwendung gelangen, und die von den drei Disziplinen unserer Sportluftfahrt, dem Flugmodellbau, dem Segelflug und dem Motorflugsport entwickelte Aktivität zeigt deutlich, dass diese Mittel gut angewendet wurden. Aber noch stehen wir erst an einem Anfang. Wir sind noch weit davon entfernt, auch nur relativ denjenigen Stand hinsichtlich Quantität unserer Sportpiloten, Segelflieger und Sportflugzeuge zu besitzen, den andere Länder – allerdings mit gewaltigen staatlichen Zuschüssen – bereits erreicht haben. Die Förderung des Flugsportes ist von ganz entscheidender Bedeutung für die Schlagfertigkeit unserer Landesverteidigung. Durch «Pro Aero» muss auf zivilem und privatem Wege ein tüchtiges Pilotenkorps, als unumgänglich notwendige Reserve für das Militärflugwesen, geschaffen werden. Der Gedanke des Flugwesens ist von unserer Jugend mit Begeisterung aufgenommen worden. Möge daher jeder freudig sein Scherflein beitragen, um dieser Jugend die Wege nach aktiver Flugbetätigung zu ebnen.

Dem Schweizervolk zu Nutz und Ehr,
Dem Schweizerland zu Trutz und Wehr:
«Pro Aero»!

Le contrôleur

Un quai de gare. Je renseigne une jeune voyageuse novice sur un point obscur de son horaire. Comme je la renseigne, d'ailleurs fort mal mais en parlant fort haut, le contrôleur du train en partance s'approche de nous et, très poli, me fait observer mon erreur.

Cela se passait il y a deux ans, mais je n'ai point oublié l'initiative opportune de cet employé. Intervention spontanée: je ne lui demandais rien. Bien plus: je pontifiais, et, à la jeune fille que confondait, je crois, mon aisance à déchiffrer l'horaire, je claironnais avec autorité un renseignement archi faux. L'employé pouvait fort bien passer outre. Mais non, il estima que son devoir lui commandait d'intervenir pour épargner à la voyageuse l'ennui indicible qu'elle aurait connu si elle s'était fiée à moi. Ce fait divers illustre la serviabilité très grande de nos contrôleurs. Et, au départ d'un train, à les entendre répéter à vingt voyageurs que ce train «est bien sans arrêt jusqu'à Olten» on mesure leur patience.

Je veux croire que, si l'on somnole sur la banquette, le «Tous les billets, s'il vous plaît!» peut interrompre un rêve d'or. Je veux croire qu'il arrive au contrôleur pénétrant dans un coupé de troubler des colloques très tendres, de surprendre, même, des gestes enveloppants. Mais, pour revenir aux choses sérieuses après cette digression dans le «romanesque ferroviaire», je suis sûr que dans nos trains suisses, la crainte «qu'un contrôleur pourrait passer» a dissuadé bien des coquins de se livrer à leurs tristes exploits.

Vorbeugen-Heilen-Verjüngen
durch Schweizer Heilbäder



Baden bei Zürich Mineralreichste 388 m Schwefel-Kochsalz-Therme Europas. 18 Quellen von 48° C.	Bad Ragaz-Pfäfers 521-661 m. Akrato Therme 37° Thermal-Schwimmbad, Rheuma, Zirk-Störungen, Nerven, Lähmungen	Rheinfelden 280 m Herzleiden, Frauenkrankheiten, Nieren- und Leberleiden, Gicht und Rheuma, Katarrhe	St. Moritz 1800 m. Das alpine Herz- und Belebungsbad, Eisenquellen und natürliche Kohlensäure-Bäder. Frauen- u. Moorbad im Höhenklima	Tarasp-Schuis-Vulpera 1250 m Einziges Glaubersalzbad mit Hochgebirgsklima. Leber, Galle, Magen, Darm, Herz, Zucker
Alvaneu-Bad 950 m (Graub.) Alpine Schwefelquelle. Pistryan-Kuren. Rheuma, Ischias, Gelenkleiden, Katarrh	Aandeer (Graub.) 1000 m Mineral- und Moorbäder, Inhalationen. Rheuma, Gicht, Ischias, Frauentleiden, Asthma	Radium-Bad Disentis Graubünden 1200 m. Kurhaus Disentiserhof, Rheuma, Gicht, Herz, Nerven. Leber-, Blasen-, Darmleiden	Bad Fideris 1056 m Natronsaure Eisenquellen. Gegen Blutarmut, Magen-, Darmleiden, Erkrankungen der Luftwege usw.	Gurnigelbad 1159 m Schwefelquellen m. hohem Radiumgehalt. Rheuma, Katarrh, Tropenkrankheiten
Bad Heustrich Bern Oberland 780 m Schwefelquelle mit hohem Gehalt an kohlenstoffreichem Natron. Atmungsorgane, Rheuma	Lenk i. S. Berner Oberl. Bad u. Kurhaus 1105 m. Stärkstes alpines Schwefelbad, Hals-, Nasenleiden, chr. Katarrhe, Rheuma, Asthma usw.	Leukerbad Wallis 1411 m ü. M. Thermalquellen 51° C. Schwimmbassins, Massagen, Schlamm, Rheuma, Frauenkrankheiten	Bad Passugg ob Chur 830 m. Das Heilbad für Magen-, Zucker- u. Nierenkranke	Rietbad im Toggenburg 927 m. Radioaktive Schwefelquelle. Bade-, Trink- u. Inhalationskuren. Grosse Heilerfolge!
Bad Schinznach 360 m. Stärkste Schwefeltherme Europas. Rheuma, chronische Infekte, Allergie, Stoffwechsel	Val Sinestra (Engadin) 1480 m. Stärkste Arsen-Quelle. Radioaktive Schlammkuren (Blutarmut, Rheuma, Gicht)	Tenigerbad 1300 m (Graubünden) Calciumquellen zu Trink- u. Badekuren. Inhalationen, Kohlensäurebäder, Massage, Diät	Vals (Graub.) 1250 m Eisen-Gips-Therme von 25° C. Alp. Strandbad Anämie, Nerven-, Nieren-, Frauenleiden, Fango	Weissenburg B. O. 900 m. Calcium-Magnesiumsulfat-Therme. Katarrhe der Atmungsorgane. Nieren-, Blasen-, Leberleiden. Stoffwechsel

