

Grandes manifestations sportives à Genève

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1946)**

Heft 7

PDF erstellt am: **31.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-775605>

Nutzungsbedingungen

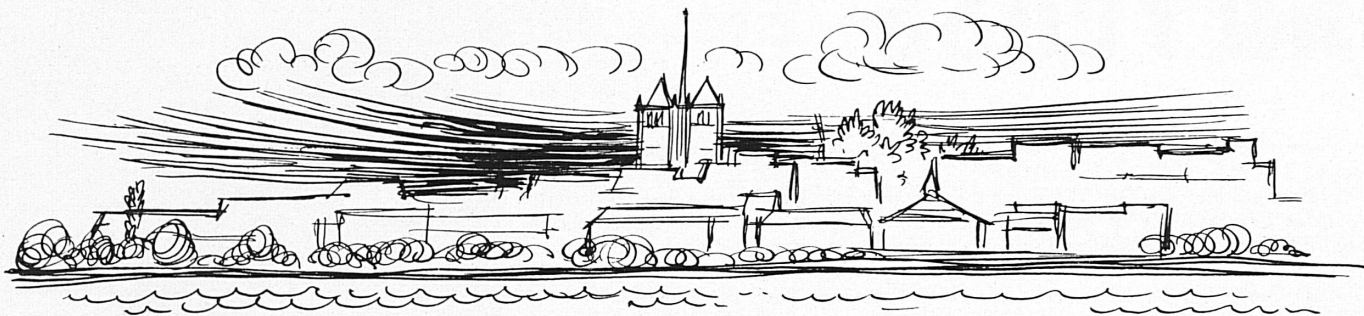
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Grandes manifestations sportives à Genève

**Genève
va donner le signal
du réveil
des grandes courses
d'automobiles
et de motocyclettes**

La seconde quinzaine de juillet comptera dans les annales sportives nationales et mêmes internationales, et elle va attirer à Genève la foule des amateurs de sensations fortes et, de façon générale, tous ceux qui se passionnent pour les grandes manifestations motocyclistes et automobiles, qui sont évidemment parmi les plus spectaculaires. Renouant avec une heureuse tradition interrompue par la guerre et saisissant l'occasion de l'améliorer encore, le Moto Sporting Club de Genève, créateur du Grand prix suisse de motocyclette, et la section genevoise de l'Automobile-Club de Suisse ont en effet organisé une suite d'épreuves appelées au plus grand retentissement, et qui se dérouleront les 13, 14 et 21 juillet prochains, dans le cadre le plus beau et en même temps le plus propice qu'on puisse imaginer.

Ce cadre, c'est celui des vastes et magnifiques voies d'accès au palais de la S. d. N., lesquelles constituent tout naturellement, dans un prestigieux décor de verdure et d'élégance urbaine, une piste idéale pour les courses d'automobiles et de motocyclettes. Sur près de trois kilomètres, cette piste déroule son large et impeccable ruban en réservant aux spectateurs de très nombreuses positions sûres et de choix.

Ces journées, qui promettent d'être grandioses, s'ouvriront par un rallye national et un rallye international réservés aux clubs de motocyclistes qui rallieront Genève les samedi et dimanche 13 et 14 juillet.

Par la même occasion se courra le challenge Marcel Hæcker, créé en 1939 par le président de l'Union motocycliste suisse, et qui ne peut être attribué qu'après cinq manifestations consécutives. Enfin, le clou sera, pour le dimanche, évidemment, les courses internationales de motocyclettes dites « Grand Prix de Genève », qui verront s'affronter les « as » de plusieurs pays sur la magnifique piste que nous venons de décrire en bref.

Une semaine après, très exactement, et sur le même circuit, le départ sera donné pour la course internationale d'automobiles intitulée « Grand Prix des Nations », dont on peut être sûr qu'elle sera fertile en émotions.

Au surplus, on aura un solide avant-goût de ces émotions les jours qui précéderont les épreuves en question, car aucun coureur ne pourra prendre le départ sans qu'il ait pu justifier s'être livré à un nombre suffisant d'essais sur la piste des courses.

Dans ces conditions prometteuses, il n'est pas excessif de dire qu'après avoir été la capitale des nations, Genève, dans la seconde quinzaine de juillet, deviendra bien un peu la capitale de l'automobile et de la motocyclette, ce qui ne manquera pas de faire courir les foules vers le bout du Léman.

M.

