

20 Räder und 4 Füße

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1951)**

Heft 1

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-773864>

Nutzungsbedingungen

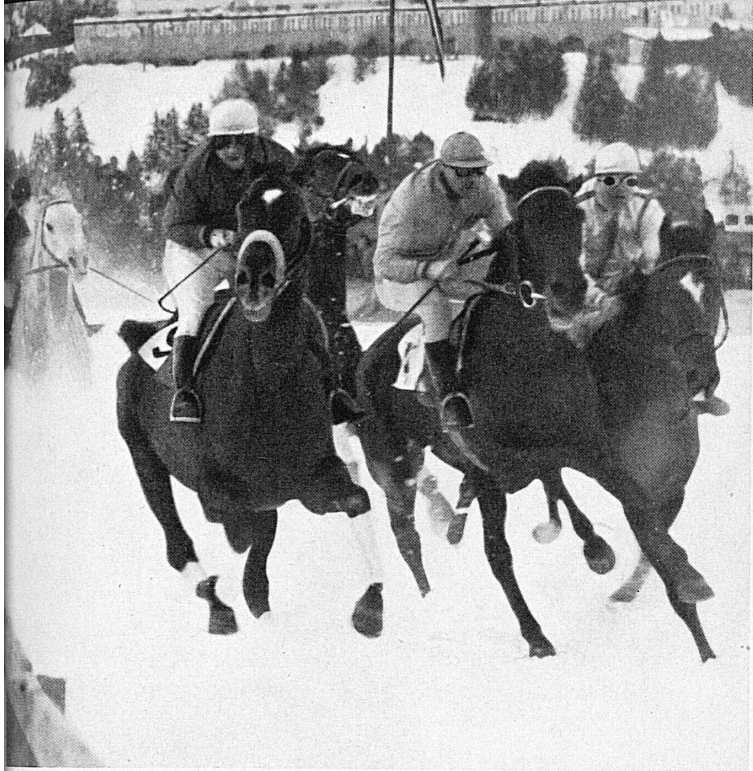
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



In alto: Anche lo skjöring fa parte del programma tradizionale dell'importante riunione di St. Moritz. Oben: Auch Skikjöring gehört zum traditionellen Programm des bedeutenden St.-Moritzer Anlasses. Ci-dessus: Le ski-kjöring occupe une place traditionnelle dans le programme de la grande manifestation hippique de St-Moritz.

20 RÄDER



UND 4 FÜSSE

Pferdekräfte lassen sich in diesem Falle weniger gut gegenüberstellen als die Geschwindigkeit auf zwanzig und vier «Füßen». On ne peut guère comparer la puissance en chevaux de ce châssis et de ce solipède, mais en revanche les vitesses respectives de ces coursiers à 4 et 20 «pieds». Unten: Der neue Zweitklasswagen auf Pneurädern. Ci-dessous: La nouvelle voiture de 2^e classe montée sur pneus.

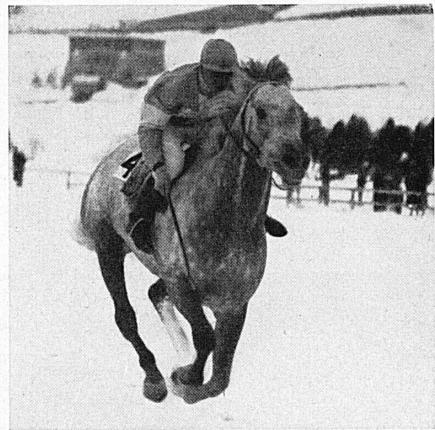


Photo: Schweiz. Industriegesellschaft, Neuhausen.

