

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Band: - (1951)

Heft: 6

Artikel: Schweizer Verkehrswerbung an ausländischen Messen = Le tourisme suisse aux foires étrangères

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-773961>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

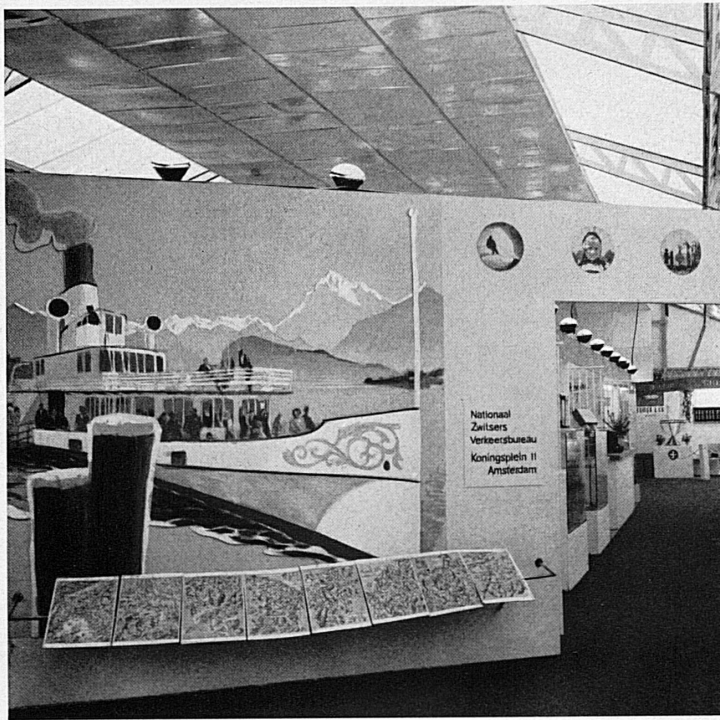
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



◀ UTRECHT

SCHWEIZER VERKEHRSWERBUNG AN AUSLÄNDISCHEN MESSEN



▲ BRUXELLES

Mitte links:
A gauche, au milieu: **FRANKFURT a. M.**

LE TOURISME SUISSE AUX FOIRES ÉTRANGÈRES

◀ MILANO

SUCCÈS DU DER ERSTE

Le premier train-croisière organisé par l'administration des CFF en étroite collaboration avec la Fédération suisse des agences de voyages, vient de rentrer au pays après un circuit de plus de 2000 km à travers l'Allemagne, la Hollande et la Belgique. Parti de Zurich, le dimanche 29 avril, il revenait à son point de départ, exactement huit jours plus tard, ramenant ses 260 participants, tous enchantés de leur voyage. L'innovation touristique que constitue le train-croisière a donc subi avec succès l'épreuve du feu. Elle a rencontré d'emblée la faveur du public, car elle correspond au goût du jour: voir le maximum de choses dans le minimum de temps.

Composé de sept spacieuses voitures des CFF, une de troisième et six de 2^e classe, comportant un total de 300 places disponibles, le train-croisière offrait de l'espace à tous ses hôtes qui purent s'y installer fort confortablement. Une série de haut-parleurs réglables à volonté dans chaque compartiment permit de diffuser des commentaires appropriés sur les paysages traversés en cours de route, des communications concernant le programme du voyage aux différentes étapes, ainsi que de la musique variée à souhait. Une charmante hôtesse de bord jouait au bon Samaritain et rien que par la grâce de son sourire calma tous les maux. Pendant toute la durée du voyage on n'eut du reste à déplorer aucun incident grave ou accident. Les organisateurs y sont certainement pour quelque chose. Aussi M. Zumbach, représentant de la direction générale des CFF et tous ses dévoués collaborateurs ont-ils droit à la reconnaissance de tous les participants. Elle s'est manifestée d'une façon visible à l'heure du retour.

Après avoir quitté la Suisse à Bâle, le premier train-croisière gagnait d'un trait Wiesbaden, première étape du voyage. Le lendemain, ce fut la descente du Rhin en bateau jusqu'à Coblenze et l'occasion de visiter de la façon la plus agréable la partie la plus romantique du grand fleuve. Fidèle au poste, le train reprit ses hôtes à Coblenze pour les conduire le même soir à Cologne, la capitale de la Rhénanie si durement touchée par la guerre. Le lendemain, le train franchit la frontière germano-hollandaise à Venlo pour gagner la station balnéaire bien connue de Scheveningen, au bord de la mer du Nord. L'eau étant encore un peu froide pour les baignades, les participants s'en allèrent