

# Wintersport im Jungfraugebiet

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): - **(1952)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-775009>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# ARNOLD NEUWEILER BERN

Federzungenweichen für Haupt- und Sekundärbahnen



Appenzeller-Bahn

# ARNOLD NEUWEILER BERN

Federzungenweichen für Anschlussgleise in allen Radien,  
auch Kurz- und Auflaufweichen



Anschluss Basel-Dalspitz

# ARNOLD NEUWEILER BERN

Bauweichen mit Federzungen



Baustelle Oberaar

## Wintersport im Jungfraugebiet

Die vom 1. Dezember bis 30. April gültigen Wintersporttarife der Bergbahnen im Jungfraugebiet gewähren in Form von Abonnements und Spezialbilletten große Ermäßigungen und ermöglichen eine Fülle verschiedenartiger Skiabfahrten in den vielgestaltigen Gebieten von Mürren, Wengen, Kleine Scheidegg, Eigergletscher, Jungfraujoch, Grindelwald und First. In vorteilhaften Kombinationen lassen sich sowohl Wengernalp- und Jungfraubahn wie Lauterbrunnen-Mürren-, Allmendhubel- und Grindelwald-First-Bahn benutzen. v.

## Winterliches Zermatt

Die Gornergratbahn hat den Winterbetrieb am 16. Dezember eröffnet. Die einen Höhenunterschied von rund 1500 m aufweisende Gornergrat-Abfahrtspiste ist mit einem Kostenaufwand von über 100 000 Fr. verbessert und am Riffelbord, dem lawinengefährdeten Steilhang unterhalb Riffelberg, durch einen 72 m langen Tunnel gesichert worden. Dem Gornergratbahn und Sesselbahn und Skilift Zermatt-Sunnegga-Blauherd mit vorteilhaften Abonnements benutzenden Skifahrer werden sich interessante Kombinationen ergeben. Mehr und mehr ist in Zermatt, mit seinen besonders günstigen klimatischen Verhältnissen, auch der Eissport heimisch geworden, und das Wintersportprogramm bringt denn auch eine erstaunliche Fülle eissportlicher Veranstaltungen. v.

## Wintersportfahrten mit der Rhätischen Bahn

Für die Wintersportfahrten ab Chur und Umgebung nach Arosa, dem Parsenn- und Gotschnagebiet gibt die Rhätische Bahn an allen Tagen zehntägige Rundfahrtsbillette und an Samstagen und Sonntagen Sonntags-Rundfahrtsbillette aus. Die letztgenannten gelten zur Rückfahrt am Samstag, Sonntag und Montag.

Für die Schlittler und Skifahrer, die von Arosa oder vom Weißhorn nach Litzirüti oder Langwies hinunterfahren, gewährt die Rhätische Bahn für die Rückfahrt nach Arosa bis und mit 15. April ermäßigte Sportbillette.

Bis und mit 20. April organisiert die RhB jeden Sonntag Gesellschaftsfahrten zu stark ermäßigten Preisen ab Chur nach Arosa: Hinfahrt ab Chur mit beliebigem Zug bis 12.32 Uhr, Rückfahrt mit beliebigem Zug.

### AUS DEM INHALT

TABLE DES MATIÈRES  
INDICE

#### Zum Geleit

«Ab de Schiene, d'Bundesbahn chunt!»

«Voie libre pour les Chemins de fer fédéraux!»

#### Der erste Zug der SBB

Die Entstehung des SBB-Netzes

Les CFF et les tarifs de voyageurs

50 Jahre SBB. Immer besser, schneller, bequemer

Bequemes Reisen – Fortschritt im Rollmaterial

Sicheres Reisen

In der Schweiz fährt man elektrisch

Le Ferrovie federali e il Ticino

50 Jahre Dienst an der schweizerischen Wirtschaft

50 Jahre öffentlicher Lagerbahnhof

auf dem Dreispitz in Basel

Schnelles Reisen mit den SBB

Die Entwicklung der Güterbeförderung seit 1902

Tagesablauf im Bahnhof

Nos inspecteurs de gare nous disent ...

Bahnhofinspektoren berichten ...

Ponts et tunnels

Die Bundesbahnen und ihr Personal

Die Kreise – Les arrondissements

Variations sur un thème connu: les CFF

Chemins de fer, tourisme et beaux-arts

Das modernste Auskunftsbüro der Schweiz

Auf froher Fahrt in den Schweizer Winter

Bequemes Reisen im Speisewagen

Les wagons-lits ont 75 ans

Wie gefällt Ihnen die Trambestuhlung?

Städte wachsen, Bahnhöfe verjüngen sich

Wie reise ich am vorteilhaftesten?

Die Skitour des Monats