

In weniger als zehn Stunden von New York nach Genf

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **30 (1957)**

Heft 3

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-779677>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

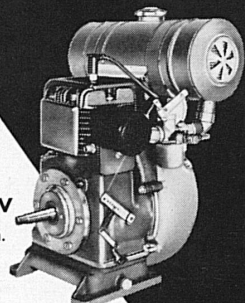
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

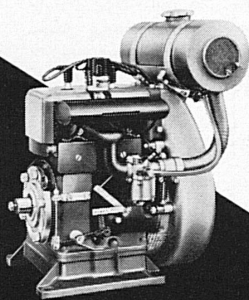


Moteurs stationnaires
à essence

4-temps
1 cylindre
Puissance 7 CV
à 3000 t/min.



Type 1035 - SRL



Type 2055 - SRL

4-temps
2 cylindres
Puissance 12 CV
à 3000 t/min.

Pour
l'agriculture et l'industrie

Refroidi par air
Régulateur incorporé

MOTOSACOCHÉ S.A. GENÈVE

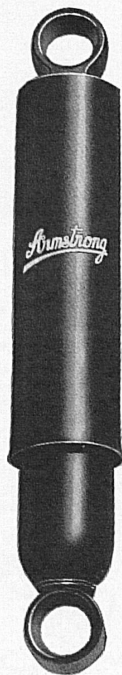
SUISSE

ARMSTRONG

TELESKOP- UND HEBEL-
STOSSDÄMPFER

HYDRAULISCH
DOPPELWIRKEND
SELBSTAUSGLEICHEND

Eingestellt in der Schweiz -
für die Schweizer Straßen!



Alleinvertretung für die Schweiz

SAFIA GENÈVE BERN ZÜRICH
Autosalon Genf, Stand 703

LE SALON INTERNATIONAL
DE L'AUTOMOBILE A GENÈVE

Le Salon international de l'automobile, qui se tiendra à Genève du 14 au 24 mars 1957, revêtira cette année une importance toute particulière, puisque parmi les grands Salons internationaux, il sera le seul à être organisé au cours du printemps 1957. En raison du renvoi des Salons de Bruxelles et de Turin qui se tenaient régulièrement en janvier et avril, l'exposition de Genève sera encore plus complète que les années précédentes puisqu'elle offrira une occasion unique pour les constructeurs de présenter l'ensemble de leurs nouveaux modèles 1957 au public européen. — Le caractère exceptionnel de la manifestation genevoise n'a pas manqué d'avoir des répercussions sur le nombre des participants qui bat une fois de plus tous les records précédents, car le nombre des exposants provenant d'Allemagne, Australie, Autriche, Belgique, Danemark, Etats-Unis d'Amérique, France, Grande-Bretagne, Italie, Japon, Pays-Bas, Norvège, Suède, Tchécoslovaquie et Suisse sera de plus de 800.

Les 800 exposants du Salon 1957 occuperont une surface de 25000 m² contre 21000 m² en 1956. L'accroissement de la surface d'exposition a été rendu possible grâce à la construction d'une halle supplémentaire qui reliera les halles construites ces dernières années dans la cour de la caserne à une nouvelle construction métallique de deux étages abritant un grand restaurant de 800 places et deux salles de 100 places chacune. Le Salon de Genève sera ainsi enfin doté d'un restaurant moderne où les visiteurs trouveront plaisir à se restaurer dans les conditions les meilleures. Pour la première fois depuis la création du Salon, les voitures de tourisme n'occuperont pas seulement la totalité du Grand-Palais, mais également une des halles adjacentes à celui-ci. Les parois séparant ces deux bâtiments ont été abattues et un ruban continu de tubes fluorescents accentuera l'unité des halles réservées aux voitures de tourisme.

Vu l'importance sans cesse grandissante prise par les machines pour l'entretien des routes et les tracteurs et remorques légères, une halle spéciale leur sera réservée alors que l'agrandissement des halles construites sur le terrain de la caserne permettra pour la première fois de grouper l'ensemble des poids lourds qui occuperont une surface de 6000 m². Dans la halle d'entrée on retrouvera exposés les derniers modèles présentés par l'élite des carrossiers mondiaux, tandis que les catégories de la nautique, des caravanes et matériel de camping, des voitures et des accessoires seront également plus complètes que l'année passée. L'exposition débordera sur la Plaine de Plainpalais où des emplacements ont été réservés au matériel de camping et à divers types de poids lourds qui n'ont pas pu trouver de place à l'intérieur, ainsi qu'aux CFF qui exposeront les derniers modèles de trucks pour le transport des véhicules automobiles.

Les visiteurs utilisant les Chemins de fer fédéraux et la plupart des chemins de fer européens bénéficieront de tarifs spéciaux moyennant présentation d'une carte de légitimation qu'ils pourront obtenir auprès des agences de voyage et des consulats suisses.

IN WENIGER ALS ZEHN STUNDEN
VON NEW YORK NACH GENÈVE

Eines der neuen Douglas-Langstreckenflugzeuge der Swissair vom Typ DC-7C «Seven Seas», die HB-IBL «Genève», hat am 26. Januar die Strecke von New York nach Genf im Direktflug in 9 Stunden 55 Minuten zurückgelegt und damit die bisherige Bestzeit für diese Strecke von 10 Stunden 24 Minuten unterboten.