

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Band: 31 (1958)

Heft: 1

Register: Neue Skiliffts und Luftseilbahnen = Nouveaux skiliffts et téléphériques

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kanton Canton	Ort Localité	Anfangs- und Endstation Station de départ et d'arrivée	Art der Anlage Moyen de remontée mécanique
Cantone Canton	Località Place	Stazione di partenza e d'arrivo Lower and upper terminus	Mezzo di trasporto Type of carrier

internationale Bobmeisterschaften der Schweiz in St. Moritz, am gleichen Tag Bobrennen in Leysin, am 25. und 26. Großer Preis der Schweiz im Schlitteln in Davos. Mittlerweile führt Garmisch die Zweierbob-Weltmeisterschaft durch (25./26.).

IM EISLAUFEN

bringt der Januar zwei größere Ereignisse: am 18. und 19. in Davos, der Hochburg der Schnellläufer, die nationalen Titelkämpfe und am gleichen Wochenende in Zürich die Schweizer Meisterschaften im Kunstlaufen. Juniorenmeisterschaften 25./26. in La Chaux-de-Fonds.

DIE REGE TÄTIGKEIT DER CURLER

wird sichtbar in der Meisterschaft der Westschweiz in Gstaad (7.-9.), der Meisterschaft der Zentralschweiz in Engelberg und der Ostschweiz in St. Moritz (10.-12.). Großereignisse sind das Turnier um den Jackson-Cup in Kandersteg (26.-28.) und vor allem die Schweizer Meisterschaft vom 31. Januar bis 2. Februar in Arosa. *F. Erb*

RHÄTISCHE BAHN

PREISAUSSCHREIBEN ZUR GEWINNUNG VON LOKOMOTIVNAMEN

Das Preisgericht zur Prämierung der mehr als 7000 eingereichten Vorschläge für zwei Lokomotivnamen hat unter dem Vorsitz von Regierungspräsident Dr. E. Tenchio getagt und nach eingehender Prüfung des umfangreichen Materials die für die Benennung der Lokomotiven geeigneten Namenpaare ausgewählt und unter diesen folgende Rangfolge festgelegt:

Im ersten Rang steht das Namenpaar RAETIA und CURIA, das von 14 Wettbewerbsteilnehmern vorgeschlagen wurde. Im zweiten Rang folgen die Namen SCHNESTERN und SONNENSTRAHL, auf die ein Vorschlag entfällt. Der dritte Rang wurde der Namensgruppe STEINBOCK-ADLER (15 Vorschläge) zuerkannt. Die beiden neuen, schweren Lokomotiven Bo-Bo-Bo 701 und 702 werden damit die Namen RAETIA und CURIA tragen.

Angesichts der erfreulich großen Zahl von Wettbewerbsteilnehmern wird die Anzahl der Preise gegenüber der ursprünglichen Absicht und den publizierten Wettbewerbsbedingungen wesentlich erhöht. Außer den 28 Teilnehmern in den ersten drei Rängen werden auch jene rund 600 mit Billetgutscheinen bedacht, welche den einen oder andern der beiden erstrangierten Namen vorgeschlagen haben. Alle Preisgewinner wurden persönlich benachrichtigt.

BERN	Adelboden Beatenberg Hohfluh (Hasliberg) Riffenmatt/Rüschegg Zweisimmen	Tschentenalp-Tschentenegg Waldegg-Amisbühl Unterfluh-Twing Selital-Gägger Zweisimmen-Rinderberg	Skilift Skilift Skilift Skilift Luftseilbahn
GRAUBÜNDEN	Arosa Celerina Celerina Chur Davos Davos Davos Fideris-Dorf Klosters Rhäzüns St. Moritz Samedan	(Bahnhof-) Mittlere Hütte-Weißhorn Marguns-Corviglia Marguns-Traims Fluors Markthalle-Känzeli-Brambrüesch Ischalp-Jakobshorn Ischalp-Brämabüel Schatzalp-Strelapaß Skihaus Arflina-Hinderegg Churer Staffel-Gotschnagratt Rhäzüns-Feldis/Veulden Salastrains-Alp Giop Ariefa-Waldgrenze	Luftseilbahn Skilift Skilift Luftseilbahn Luftseilbahn Skilift/ Sesselbahn Luftseilbahn Skilift Skilift Luftseilbahn (Im Bau - En construction) Skilift Skilift
NIDWALDEN	Beckenried Oberriickenbach	Wangi-Klewenstock Fell-Kreuzegg-Bannalp	Skilift Luftseilbahn
OBWALDEN	Engelberg Melchtal	Ristis-Brunnhütte Melchtal-Rütialp	Skilift Luftseilbahn
SCHWYZ	Illgau Stoos	Boden-Bergli Plätz-Blüemlisegg	Luftseilbahn Skilift
TICINO	Campello Campello	Cari-Croce-Le Gerre Cari-Croce-Al Mott	Skilift Skilift
URI	Bürglen Bürglen Bürglen Bürglen Erstfeld Isenthal	Biel Biel-Oberalp Felder Witterschwanden-Acherberg-Kesselberg Seewadi-Riedberg St. Jakob-Egg Gitschenen	Skilift Skilift Skilift Luftseilbahn Luftseilbahn Luftseilbahn
VALAIS	Crans-sur-Sierre Crans-sur-Sierre Crans-sur-Sierre Leytron Montana-Vermala Montana-Vermala Trient Zermatt Zermatt	Mayens de Lens-Prax-reculan Plateau du Golf Beau Séjour-Lac de la Moubra Morthey-Ovronnaz Houlesses-Cry-d'Er Propriété Hôtel du Parc La Forclaz-Mont-de-l'Alpille Gornergrat-Hohtälli (-Stockhorn)	téléski téléski téléski téléski téléski téléski téléski téléski téléski Luftseilbahn 1. Sektion Luftseilbahn
VAUD	Caux Caux Château-d'Oex Château-d'Oex Diablerets, Les Diablerets, Les Leysin Ste-Croix	La Joux Jaman-Gare de Jaman Col-de-Jaman-Restaurant Manoire Château-d'Oex-Pra Perron (La Braye) - La Montagnette Sommital des Monts-Chevreuils Isenau-La Palette Isenau-Ayerne Lac d'Al-Chaux-de-Mont Pâturage des Avattes d'en Bas-d'en Haut	téléski téléski téléphérique téléski téléski téléski téléski téléski

Skilift = Téléski = Sciovia = Skilift
Luftseilbahn = Téléphérique = Teleferica = Suspension cable railway
Sesselbahn = Télésiège = Seggiovia = Chair lift

◄ In der Zeit kurz vor und nach dem Zweiten Weltkrieg haben sich die Ansprüche der Wintersportler stark geändert. Während noch in den frühen dreißiger Jahren einige lohnende Abfahrten und gute Schneebedingungen genügten, um die Skifahrer aus aller Welt anzulocken, werden heute Skiliften und Sportbahnen als unerlässlich für den touristischen Erfolg aller Kurorte vorausgesetzt. Man kann dies zum Teil mit der für unser Jahrhundert nur zu typischen Zeitknappheit erklären, doch ehrlicherweise wird man auch die liebe Bequemlichkeit ein wenig dafür verantwortlich machen müssen. Die Wintersportorte jedenfalls haben sich auch im Hinblick auf die gegenwärtige Saison wieder Mühe gegeben, den Wünschen ihrer Skigäste gerecht zu werden. Überall in den weiten schweizerischen Skigebieten sind neue Skiliften und Luftseilbahnen entstanden, und eine ganze Reihe weiterer Bahnen sieht ihrer baldigen Eröffnung entgegen. Gegenwärtig sind in der Schweiz nicht weniger als 194 Skiliften in Betrieb, 31 Sesselbahnen, 14 kombinierte Skiliften und Sesselbahnen, 118 Luftseilbahnen, 3 Schlittenseilbahnen und 5 Bahnen anderer Systeme; das sind im gesamten 365 Anlagen, von denen die nebenstehend erwähnten diesen Winter neu eröffnet wurden oder sich jetzt noch im Bau befinden.

◄ Peu avant et peu après la seconde guerre mondiale, les exigences des fervents de sports d'hiver se sont profondément modifiées. Alors que, il y a une trentaine d'années, de belles pentes et de bonnes conditions d'enneigement suffisaient à attirer les skieurs du monde entier, aujourd'hui les moyens de remontée mécanique sont devenus en quelque sorte indispensables au succès touristique de toutes les stations. Cette vogue s'explique, en partie, par le manque de temps qui caractérise notre époque, mais avouons que notre amour du confort y est aussi pour quelque chose. Quoi qu'il en soit, les centres de sports d'hiver se sont à nouveau donné beaucoup de peine pour combler les vœux de leur clientèle. Partout, dans les vastes champs de ski en Suisse, de nouveaux skiliften et de nouveaux téléphériques sont nés et de nombreux autres moyens de remontée mécanique seront inaugurés sous peu. Actuellement, la Suisse compte 194 skiliften en exploitation, 31 télésièges, 14 skiliften et télésièges combinés, 118 téléphériques, 3 funiluges et 5 autres systèmes; au total, 365 installations, y compris celles mentionnées ci-contre qui se sont ouvertes cet hiver ou qui se trouvent encore en construction :

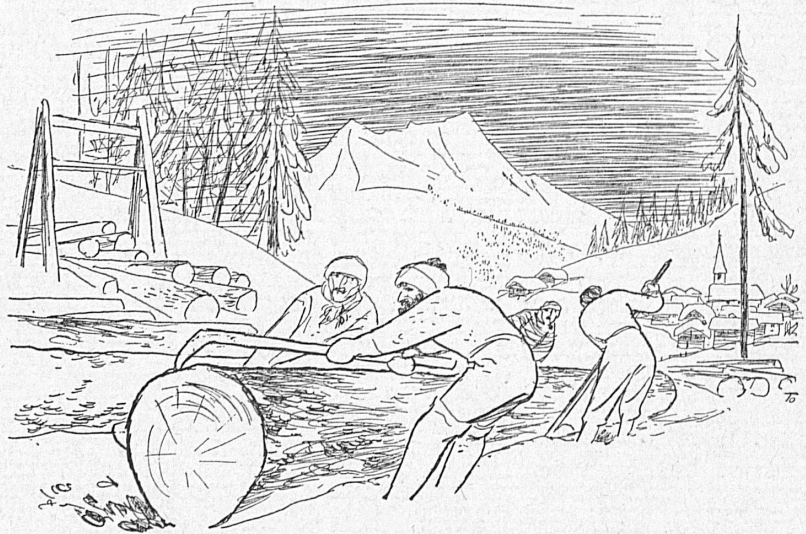
Aus dem Verzeichnis «Aufzüge, Luftseilbahnen und Skiliften, Stand November 1957», herausgegeben von der Generaldirektion der PTT. – Tiré de la liste «Ascenseurs, téléphériques et téléskis, état novembre 1957», éditée par la Direction générale des PTT.

USAGES ET COUTUMES D'HIVER

Tandis que neige et soleil président aux joies et aux fêtes sportives dans les stations de montagne et dans les lieux de cure d'hiver, il subsiste au bord du Rhin une ancienne tradition de caractère purement citadin, pour laquelle la présence du soleil est des plus souhaitables, mais où la neige, en revanche, n'apporterait nul avantage. Précisons que la fête du Griffon (en allemand Vogel Gryff) n'intéresse officiellement que le *Petit-Bâle*, autrement dit la partie de la ville située sur la rive droite du Rhin, où se trouvent également la Foire suisse d'échantillons, le Musée de la ville et de la cathédrale et le Musée suisse de la gymnastique et des sports. Les trois figures traditionnelles du cortège, le

«Lion» (Leu), l'«Homme sauvage» (Wilder Mann) et le fantastique «Griffon» s'aventurent bien jusqu'au milieu du pont moyen, mais leur cortège et leurs danses burlesques, et toute l'effervescence populaire qui les accompagne, sont l'exclusivité du Petit-Bâle. Ceux qui veulent s'en réjouir n'auront qu'à franchir au bon moment, le 20 janvier, le fleuve sillonné de péniches et de petites embarcations. D'autres vieilles coutumes donnent lieu à de pittoresques manifestations, telle la «Schlitteda engiadinaisa» (promenade en traîneaux attelés) le 1^{er} janvier à Sils en Haute-Engadine, et le 19 à St-Moritz, ainsi que, le Jour des Rois (6 janvier), le «Chant à l'Etoile» des écoliers de Mürren.

APPELL DER SCHWEIZER BERGHILFE



Zeichnung/Dessin: Hans Tomamichel

Während sich Tausende der strahlenden Winterpracht freuen, im Pistenschuß, auf dem blitzenden Eis, in gemächlichem Schlendern durch den verschneiten Wald die Lebensfreude wiederfinden, sind unsere Bergler an hartem, gefährlichem Werk im metertiefen Schnee. Es braucht etwas, die schweren Stämme auf steilen Pfaden ins Tal zu bringen. Die Arbeit am dringend notwendigen Wildbachwahr, die jetzt bei Niederwasserstand am besten vor sich geht, verlangt den Einsatz aller Kräfte. Für große Teile unserer Bergbevölkerung ist überdies der Winter lang und arm an Verdienst. Es bedeutet für sie ein Glück, daß in der stillen

Zeit dank dem unentwegten Einsatz der «Schweizer Berghilfe» die jungen Männer in die Hausschreinerei eingeführt werden und lernen, während der Schlechtwettertage Haus- und Arbeitsgerät, mancherlei Gebrauchsgegenstände und einfache Möbel zu zimmern. Die Töchter aber finden sich zu Web-, Näh- und Flick-, Haushalt-, Säuglings- und Krankenpflegekursen ein. Eine Handreichung für unsere Bergler, die dauernde Erleichterung der harten Lebensbedingungen bringt, ist unsere «Berghilfe». wz
SCHWEIZER-BERGHILFE-Sammlung 1958: Postscheck VIII 32443, Zürich.