

Lebendige Schweiz

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **39 (1966)**

Heft 12

PDF erstellt am: **07.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN IM VORMARSCH

Nun ist die ganze Gotthardlinie der Schweizerischen Bundesbahnen durchgehend doppelspurig. Die letzte Lücke ist geschlossen: jetzt wird die rund einen Kilometer lange Strecke über die Seebrücke zwischen Melide und Bissone bei Lugano zweispurig befahren. Damit verschwinden zahlreiche Unzukömmlichkeiten, wie Kreuzungs- und Überholungsmanöver mit den notwendigen Wartehalten in Melide und Bissone. Der Umbau des Seedamms stellte ein umfangreiches und kompliziertes Werk dar, musste er doch in die Gesamtplanung und Koordination mit der Nationalstrasse N 2 gebracht werden; er bedingte auch eine Erweiterung der Stationsanlagen in Melide. Diese wurden mit einem Gleisbildstellwerk ausgestattet, das den automatischen Durchgangsbetrieb erlaubt.

Auch von Privatbahnen ist Neues zu berichten. Auf der Furka-Oberalp-Bahn ist der 130 m lange Filetviadukt ob Mörel im Walliser Rhonetal durch teilweise Neukonstruktion gesichert und verstärkt worden. Diese Verstärkung geschah durch eine Stahlverbundkonstruktion mit Betontrog auf der heikelsten Partie des Viaduktes, im übrigen durch Zementinjektionen. – Die 1899 erstellte Gurtenbahn bei Bern hat eine umfassende Erneuerung erfahren und wurde dadurch zur schnellsten Standseilbahn Europas. Der Einbau eines neuen elektrischen Antriebes in der Bergstation ermöglicht eine Erhöhung der Beförderungskapazität von 850 auf 1350 Personen pro Stunde in jeder Richtung. Denn durch eine einfache Schaltung kann bei Stossverkehr die normale Fahrgeschwindigkeit von 3,5 auf 5,7 m in der Sekunde beschleunigt werden. Vollständig erneuert wurden auch das Bahngelände und sein Schotterunterbau, und an der Kreuzungsstelle steht zwischen den Ausweichgleisen eine neue Mittelstation. Dem letzten Stand der Technik angepasst ist die Fernsteuerung der Wagen mittels des elektronischen Steuerungssystems mit berührungsloser Signalübertragung. Die neue, modern konzipierte Talstation bietet dank der ausgiebigen Verwendung von Glas sowohl für das Betriebspersonal wie auch für den Fahrgast maximale Übersichtlichkeit. – Die Rhätische Bahn hat den Bahnhof in Arosa mit einer hochmodernen Schalterbilletdruckmaschine ausgerüstet. Mit den nun vorhandenen 150 Druckplatten können 750 verschiedene Billetsorten ausgegeben werden. Dabei registriert die Maschine laufend sämtliche Druckvorgänge und das Verkaufsergebnis für einen bestimmten Zeitabschnitt. Diese Rationalisierung und Automatisierung kommt auch der elektronischen Datenverarbeitung der Schweizerischen Bundesbahnen in Bern wesentlich zugute.

VON DER SCHIENE ZUR STRASSE

Wiederum verschwindet eine Strassenbahn, um dem Autobus die Strasse freizugeben. Es ist die Verbindungsbahn zwischen Leuk und Leukerbad im Wallis, die ihren Betrieb nächstens vollständig und endgültig einstellt. Künftig wird der Autobus von der Rhonetstation Leuk (625 m) aus den über 1400 m hoch gelegenen Bade- und Ferienort Leukerbad bedienen.

MUSEALE «REHABILITATION» EINES SCHWEIZER AUTOVETERANEN

Im Besitz einer Milchfirma im luzernischen Hochdorf befand sich das letzte noch erhaltene «Fischer»-Auto, das der bedeutende Zürcher Automobilpionier Martin Fischer im Jahre 1913 gebaut und mit einigen von ihm entwickelten und konstruierten technischen Neuerungen ausgerüstet hatte. Nun benützte die Eigentümerin einen geschäftlichen Anlass, um diesen seltenen Automobilveteranen dem Verkehrshaus der Schweiz in Luzern zu schenken. Zunächst aber galt es, das wenig ausstellungswürdig aussehende Vehikel in einen repräsentableren Zustand zu bringen. Dieser Aufgabe unterzogen sich die General Motors, und in Hunderten von freiwilligen Arbeitsstunden gab ein Dutzend Lehrlinge unter Anleitung eines Lehrmeisters dem Wagen sein originales Aussehen, wobei die Originalpneus von Firestone zur Verfügung gestellt wurden. So konnte das wieder fahrtüchtig gewordene Automobil, eskortiert von einer Gruppe bereits dem Verkehrshaus zugehöriger Autoveteranen, seinen feierlichen Einzug an seinem neuen Bestimmungsort halten, wo es nun als wertvolles Ausstellungsobjekt seinen musealen Ruhestand würdig verbringen wird.

Lebendige Schweiz

Kennen Sie die preiswerten, reichillustrierten Broschüren der Schweizerischen Verkehrszentrale?

Die Schweiz von heute	Fr. 1.—	deutsch, franz., engl., ital., span., port., holl., schwed., dän.
«Schweiz»		deutsch, franz., engl., ital., span., holl., schwed., dän.
Ferienorte der Schweiz		deutsch, franz., engl., ital., span., holl.
Schweizer Winterkurorte		deutsch, franz., engl., ital., span., holl.
Alpinismus in der Schweiz	Fr. 1.—	deutsch, französisch
Ferienfahrt auf Schweizer Bahnen	Fr. 1.—	deutsch, französisch, englisch
Auf Schweizer Landstrassen	Fr. 1.—	deutsch
Auf Schweizer Alpenstrassen		deutsch, franz., ital.
Die Schweiz im Auto		deutsch, franz., engl., ital.
Itinéraires d'art en Suisse	Fr. 1.—	französisch
Nordwestschweiz	Fr. 1.—	deutsch
Nordostschweiz	Fr. 1.—	deutsch, französisch
Alte Glasmalereien in der Schweiz	Fr. 4.50	franz., engl., ital.
Les plaisirs de la table et la vaisselle ancienne en Suisse	Fr. 4.50	französisch, englisch
Wirtshaus schilder, Zeichen		
schweizerischer Gastlichkeit	Fr. 4.—	im Buchhandel; deutsch, engl., ital.
Die Schweizer Frau	Fr. 1.80	deutsch, französisch
Die romantische Schweiz	Fr. 3.95	im Buchhandel; deutsch, franz., ital.
Erinnerungsbroschüre «Paul Budry»	Fr. 2.50	französisch
Die Hochschulen der Schweiz		deutsch, französisch, englisch
Schweizerische Privat institute		8sprachig
Ferienkurse und Ferienlager in der Schweiz		deutsch, französisch, englisch
Kinderheime in der Schweiz		deutsch, französisch, englisch
Das Bäderbuch der Schweiz		deutsch, französisch, englisch
Das kleine Klimabuch der Schweiz	Fr. 2.—	deutsch, französisch, englisch
Camping		deutsch, französisch, englisch
Mit der Angelrute an die Fischwasser der Schweiz	Fr. 1.—	deutsch, französisch, englisch
Motelliste		deutsch, franz., engl., ital.
Jugendherbergen in der Schweiz		deutsch, französisch, englisch
Sommersport in der Schweiz	Fr. 2.—	deutsch, französisch, englisch
Unterkunftsverhältnisse für Studenten in den Universitätsstädten der Schweiz	gratis	deutsch, französisch, englisch
DIE SCHWEIZ	Fr. 16.—	ein Vademekum für Ferienreisende im Buchhandel; deutsch, franz., engl.
Landschaft, Kunst, Literatur, Kultur und Geschichte		
Hugo Wetli: Die Regionen der Schweiz		
1 Serie von 12 Bildern	Fr. 7.20	
Einzelne Blätter	Fr. —.60	
Carigiet-Kunst drucke (Wolfsberg)		
1 Serie von 9 Bildern	Fr. 45.—	Text 2sprachig
Einzelne Blätter	Fr. 5.—	
1 Serie Postkarten (12 Farbfotos)	Fr. 2.—	Text deutsch, franz., engl., ital., span.
Karten		
Die vielgestaltige Schweiz	Fr. 1.50	deutsch
Autostrassenkarte der Schweiz		deutsch/engl., franz./ital.
Touristenkarte der Schweiz		franz., ital., port., holl.
Regionalkarten (O. Müller)		
1 Serie von 8 Bildern	Fr. 4.—	Text 4sprachig
Einzelne Bilder	Fr. —.50	

Diese Publikationen sind erhältlich bei der Schweizerischen Verkehrszentrale, Talacker 42, 8023 Zürich