

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **41 (1968)**

Heft 3

PDF erstellt am: **03.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RENAULT



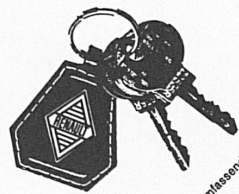
Renault 16: Nacktheit gibt Beweise

Selten sind in einem einzigen Autofoto so viel beweiskräftige Aussagen erfasst, wie in diesem Bild der «nackten» Rohkonstruktion eines Renault 16. Zuerst besticht die fast atemberaubende Schönheit der Linien. Da ist nichts zufällig, es ist die organische Schönheit der perfekten Technik. Man spürt förmlich den geringen Luftwiderstand. Man sieht das riesige Raumangebot für Menschen und Gepäck des von innen heraus gewachsenen Wagens.

Dann die dem Schweizer so liebe Robustheit. Sind Sie jetzt, wo Sie die Konstruktion sehen, nicht auch überzeugt, dass es kaum je einen stärkeren, kompakteren Wagen gab? Da waren nicht Karosserieschneider am Werk, sondern Ingenieure, die dem

Brückenbau einiges abgucken haben. Schliesslich ist der Beweis da für den ausserordentlichen Komfort dieser Symphonie in Stahl. Sehen Sie, wie füllig die Sitze sind, wie gross dimensioniert die Sitzflächen. Und dann, der grosse Trumpf des Renault 16, die Aufhängung. Das Originalbild aus dem Renault-Test-Zentrum zeigt schlagend, wie Vorder- und Hinterräder über ein beträchtliches Hindernis rollen – und wie wenig sich das auf den Wagen selbst auswirkt. Messen und vergleichen Sie die Ausschläge – Sie wissen plötzlich, warum ein Renault 16 so überlegenen Komfort und einmalige Sicherheit bietet.

Renault 16: Kühn, dynamisch, modern.



ab Fr. 8990,-

Bitte senden Sie mir eine umfassende Dokumentation über den
RENAULT 16
Informieren Sie mich über den modernsten Renault-Kredit.
(entsprechend ankreuzen)
Name: _____
Adresse: _____
Ort: _____
Einsenden an:
RENAULT-Information
8105 Pregny-sur-Loire
BON
16-35 C d
RS/CFF

RENAULT  **16**

Für jedes Gussstück +GF+ Guss

Temperguss
Stahlguss
Grauguss
Sphäroguss
Leichtmetallguss

Für jeden Bedarf den richtigen
gegossenen Werkstoff



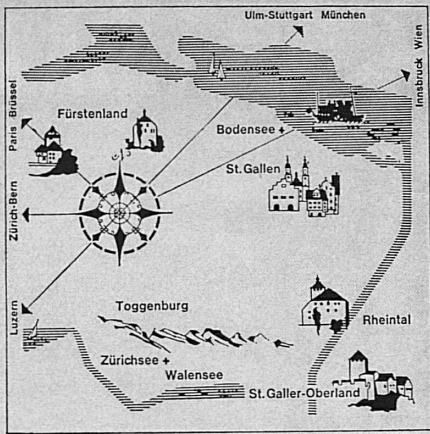
Zylinder zu Kompressor
aus +GF+ Grauguss,
Gewicht ca. 3'000 kg

P 350/1

Georg Fischer Aktiengesellschaft
Schaffhausen

Postadresse: 8201 Schaffhausen
Telephon: (053) 8 11 11

Wir stellen aus an der Schweizer Mustermesse Basel, 20.-30.4.68, Halle 5

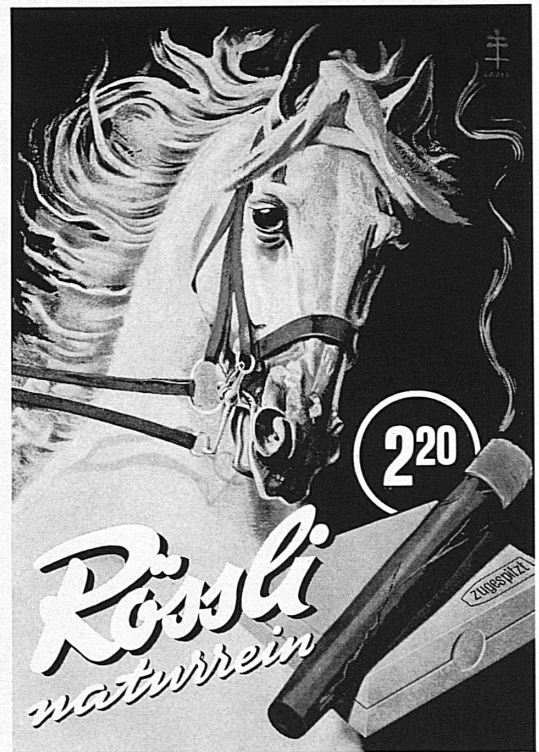


St. Gallerland Ferien- und Wanderland

Liebliche Ferienorte mit vielerlei Sehenswürdigkeiten, Sport, Unterhaltung und gepflegter Gastlichkeit. Aussichtsberge mit grünen Tälern, schattigen Wäldern und leuchtenden Seen. Günstige Verkehrsverbindungen, Bergbahnen und Sessellifte, gut ausgebautes Strassennetz.

Bevorzugte Ferienggebiete: Stadt St. Gallen, Wil – Fürstenland, Toggenburg, Rapperswil am obern Zürichsee, Walensee – Weesen – Amden, St. Galler Oberland – Flumserberge – Pizolgebiet – Bad Ragaz, Rheintal, Rorschach am Bodensee.

Auskünfte und Prospekte:
Lokale Verkehrs- und Reisebüros oder
Fremdenverkehrsverband des Kantons St. Gallen,
Bahnhofplatz 1a, 9001 St. Gallen,
Telefon 071 22 62 62



2 Camenzind Spitzenprodukte

seit 1879 Qualität

Kirsch Camenzind

für Sie
im Speisewagen bereit

Alb. Camenzind's Wwe. A.G., Steinen (SZ)

Aéroport intercontinental de Genève



Au carrefour des
principales routes aériennes
du monde

At the crossroads
of the world's main air routes:
Geneva Intercontinental Airport