

# SVZ-Nachrichten = Informations de l'ONST

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]**

Band (Jahr): **47 (1974)**

Heft 9

PDF erstellt am: **13.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Bildbericht SVZ

## Reportage illustré ONST

Ab 20. Juli 1974: in 7 Minuten vom Rhonetal auf die Bettmeralp

Wer träumt nicht manchmal von einer Sonnenterrasse hoch oben in den Bergen? Wo es keine Autos gibt, dafür aber Ruhe inmitten der Natur und - seien wir ehrlich - auch ein wenig Komfort. Ein Wunschtraum? Vielleicht. Nur können Wünsche auch in Erfüllung gehen. In der Schweiz zum Beispiel - und im Wallis ganz bestimmt.

Wer in Brig das rote Züglein der Furka-Oberalp-Bahn besteigt und der Rhone entlang talaufwärts fährt, erreicht bereits nach zehn Kilometer die Station Betten. Von dort führt ihn die neue, seit Mitte Juli in Betrieb stehende Luftseilbahn (sie fasst bis zu 125 Personen) in nur 7 Minuten auf die Bettmeralp. Das autofreie Chaletdorf auf 1950 Meter Höhe liegt auf einem Sonnenbalkon, inmitten eines wunderbaren Wandergebietes. Wege führen zum Blausee, ins Naturschutzgebiet des wilden Aletschwaldes, zur Riederalp; anspruchsvollere Tagestouren haben den arktisch anmutenden Märjelen-

Dès le 20 juillet 1974, Bettmeralp à 7 minutes de la vallée du Rhône

Dans les rêves d'évasion, le calme et le soleil ont toujours une place de choix. Et pourquoi ne pas renoncer à la voiture sans renoncer au confort? Les vacances tranquilles ne sont pas une utopie en Suisse, en Valais moins qu'ailleurs.

Quand on remonte la vallée du Rhône depuis Brigue, par le petit train rouge de la Furka-Oberalp ou en auto, 10 km suffisent pour arriver à Betten. Depuis la mi-juillet, le nouveau téléphérique, avec ses cabines de 125 personnes, vous emmène en 7 minutes à Bettmeralp (1950 m), dont les chalets sont situés au coeur d'une région de randonnées pédestres. Des chemins conduisent au lac Eleu, dans la réserve naturelle de la sauvage forêt d'Aletsch et à Riederalp. Les plus entreprenants feront des tours jusqu'au lac de Märjelen, bordé de glaces qui lui confèrent un aspect arctique, au Bettmerhorn et à l'Eggishorn, tandis que

