

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **1 (1986-1987)**

Heft 5

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

ELECTRIC RAILCAR Be 4/4

Railcar with modern design for pulling passenger, goods or mixed trains. The interior is characterized by a studied and well finished architecture. This vehicle is fitted with two motor bogies of the new generation type VeVeY M84.

Gauge	1000 mm
Overall length	17500 mm
Overall width	2650 mm
Seating capacity	40
Standing capacity	60
Tare	34 t
Direct current	1500 V
Maximum speed	65 km/h
Maximum power	752 kW

Vevey Engineering Works Ltd., CH - 1844 Villeneuve (Switzerland).

