

Love on wheels : picture story supplied SNTO London

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **1 (1986-1987)**

Heft 9

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-853695>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

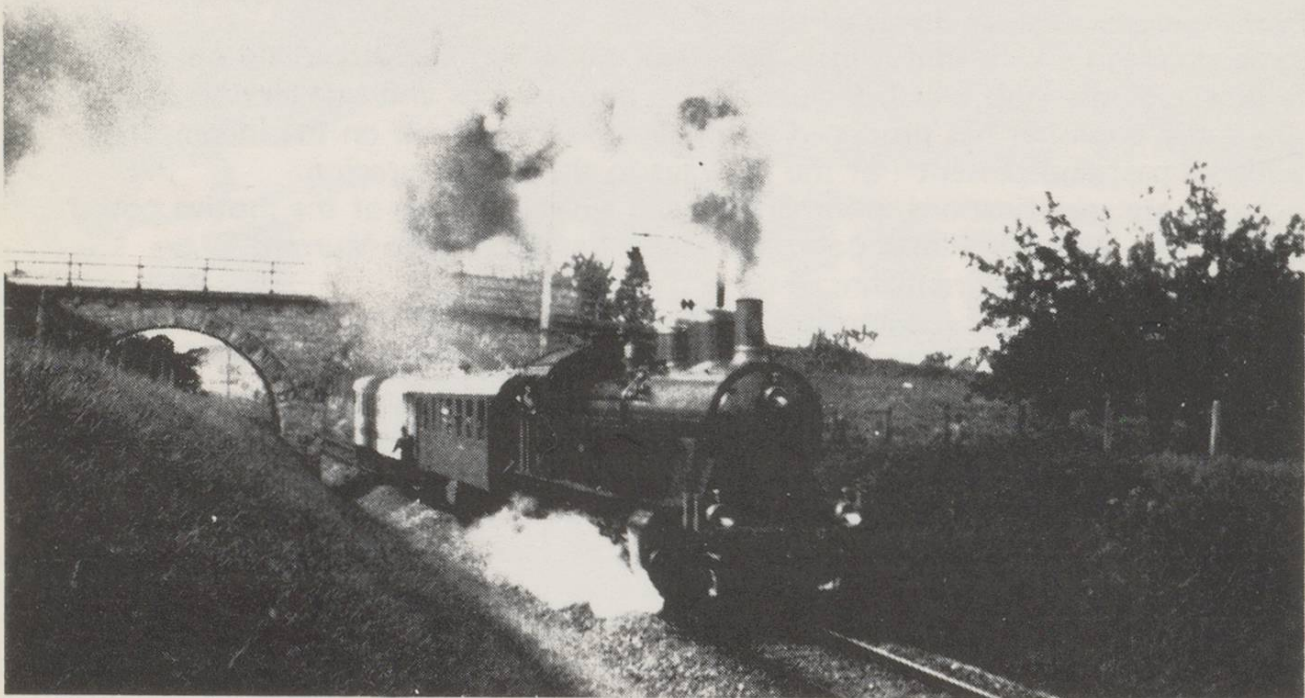
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

LOVE ON WHEELS . Picture story supplied by SNTO London

Touristically speaking, the North-Eastern region of Switzerland is not quite as "in" as other Swiss holiday resort areas. Its peacefulness is its major attraction. However, since about twenty years ago, the landscape has occasionally resounded with the rattling noises of a quaint old steam locomotive pulling two equally out-dated wagons. This little train, which is nick-named "Amor-Express", has meanwhile become a landmark-line institution in the lovely valley of Toggenburg, terminal point of North-Eastern Switzerland's Lake Constance-Toggenburg Railway. The somewhat strange combination of speed and love in "Amor-Express" may sound corny but actually means "Good speed to All Newly Weds". The steam-powered engine, the last relic of a once respectable fleet of steam locomotives of the local railway, was completely overhauled and put back into service together with two likewise shinily refurbished carriages dubbed the "Wedding Wagon" and the "Carozza Romantica". This old-fashioned little train is now serving as a very popular means of transportation for wedding parties, honeymooners and those afflicted with romantic nostalgia. And, believe it or not, actual and potential passengers are more numerous than you think !



The Amor Express hauled by Maffei built Eb3/5 no. 9. Photo supplied by S.N.T.O. London.

**TERMINUS
STEINER**

Hotel Terminus Steiner

CH-6410 Goldau

Proprietor: M. & B. Muller.

Tel: 041 - 82 39 33

Situated alongside the busy St. Gotthard Railway and the Arth Rigi Bahn. Many rooms have an unobstructed view of the trains. Please request these "special" rooms when booking accomodation. Good restaurant facilities including an open air terrace.