

# The oldest, cogwheel motorcoach still in operation needs your help

Autor(en): **Aeberhardt, Urs**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **1 (1986-1987)**

Heft 10

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-853702>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## THE OLDEST, COGWHEEL MOTORCOACH STILL IN OPERATION NEEDS YOUR HELP by Urs Aeberhardt

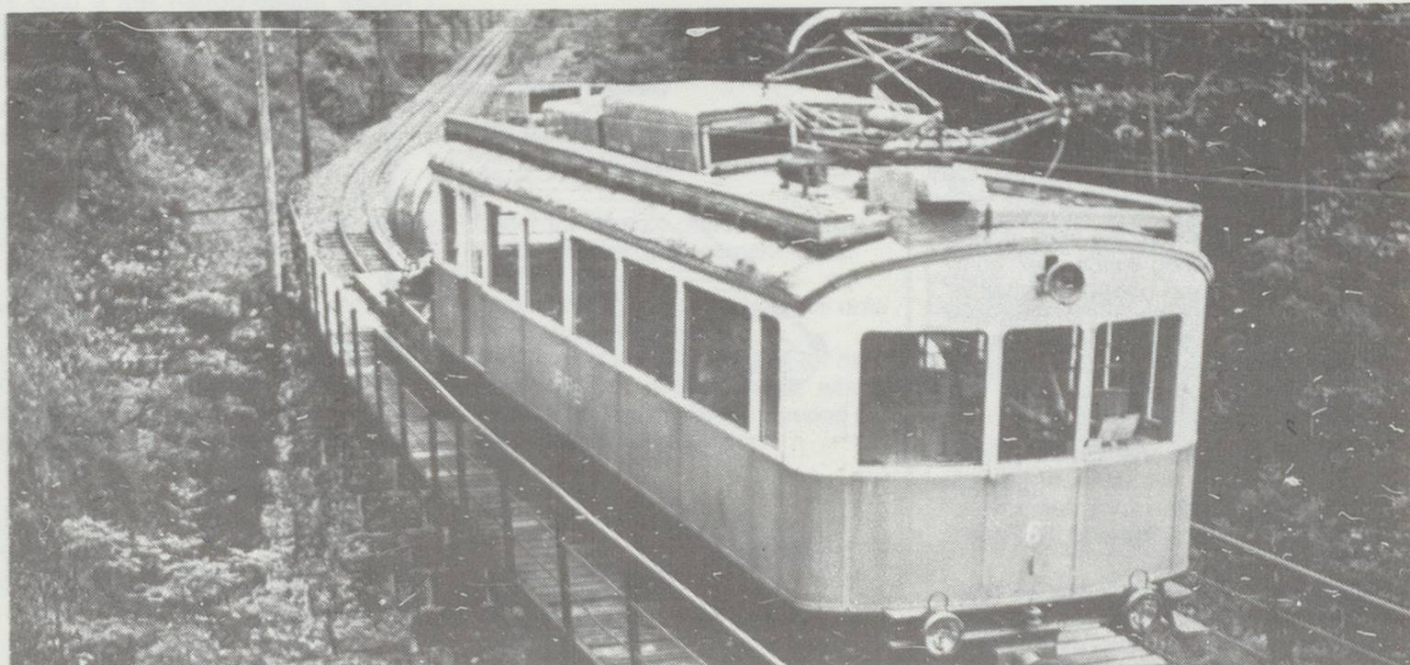
In 1911 the Arth-Rigi-Bahn in Goldau, Switzerland, put a unique cogwheel motorcoach into service. It was ARB-Triebwagen Nr. 6.

As one of the first electrical motorcoaches for cogwheel railways in the world the axle could take 70 passengers up the world famous Mt.Rigi, also known as Queen of the Mountains. There was a big and sudden success as the famous Gotthard-Pullman of the 1920's stopped at the important railway junction Arth-Goldau.

Triebwagen Nr. 6 made the connection and brought kings and queens, writers, composers and painters in the High Society from all over the world up to Rigi-Kulm. Therefore it got the name "Rigi-Pullman".

Unfortunately time changed, Triebwagen Nr. 6 was put back in regular service and because of its power it was even used for snow clearing, for freight trains and so on. After 74 years the mechanical part was found to be in very bad shape and the wooden body construction was rotten.

The end was foreseen, scrapping !



*Arth-Rigi-Bahn No. 6. Photo A.R.B.*

Fortunately some railway enthusiasts convinced the railway management how important it would be to restore Triebwagen Nr. 6 and to bring it back into service as the old fashioned Rigi-Pullman once again.

Soon after that a campaign to raise money for the restoration for Triebwagen Nr. 6 started. The target was Swiss Francs 260,000.--. In the first weeks money came quite fast, up to 200,000.-- Swiss Francs. Right now it is very hard to proceed. So please help us, every subscription is very welcome.

Subscribers will benefit as follows:

For SFr. 50.-- a free ride on the Rigi-Pullman as soon as it is back in service.

For SFr. 1,000.-- a brass nameplate inside the coach.

For SFr.5,000.-- a 5 year free pass for unlimited travel on the Arth-Rigi-Bahn.

Thank you for your valuable help.

Subscription can be made to Urs Aeberhardt, Commercial Manager Arth Rigi Bahn, CH 6410, Goldau, Switzerland or to Kantonalbank Schwyz, Goldau CH - 6410 Goldau/Switzerland Kto "ARB Triebwagen Nr. 6".