

**Zeitschrift:** Swiss express : the Swiss Railways Society journal  
**Band:** 2 (1988-1990)  
**Heft:** 5

**Register:** Brig-Visp-Zermatt railway

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## BRIG—VISP—ZERMATT RAILWAY

<b>Inauguration:</b>	Visp - Stalden-Saas	03.07.1890
	Stalden-Saas - St. Niklaus	26.08.1890
	St. Niklaus - Zermatt	18.07.1891
	<b>Visp - Brig</b>	<b>05.07.1930</b>

Until 1933 the railway was running in summer only, since 1933 throughout the year.

<b>Electrification:</b>	Visp - Zermatt	01.10.1929
	Visp - Berg	05.07.1930

**Voltage on the contact wire:** 11 kV 16 2/3 pers.

**Length of the track:** Brig - Zermatt **44 km**  
of which **7.7 km** rack lines

**Maximum gradient:** 125 o/oo

**Difference of altitude:** Visp - Zermatt 955 m

**Altitude of the stations:** (metres above sea-level)

Brig	672 m	Herbriggen	1254 m
Visp	650 m	Randa	1406 m
Stalden-Saas	799 m	Täsch	1438 m
St. Niklaus	1127 m	Zermatt	1605 m

**Passengers carried:**

Year	1891	33 695
	1920	46 980
	1940	115 188
	1950	317 482
	1960	859 601
	1971	1 588 568
	1976	1 952 949
	1980	2 356 147
	1981	2 445 270
	1982	2 451 263
	1983	2 590 453
	1984	2 598 214
	1985	2 717 106
	1986	2 685 194

**Freight, luggage, mail:** (in tons)

		2 062
		6 394
		8 113
		15 370
		96 208
		75 276
		61 713
		60 189
		56 737
		57 085
		52 199
		53 452
		62 857
		60 010

**Rolling stock:**

6 locomotives (735 kW)	49 passenger coaches (including special wagons for the transport of caddies)
5 motor coaches (833/1178 kW)	4 luggage and mail-cars
8 driving trailers for shuttle service trains	80 freight-cars (including 5 privately-owned wagons)
2 diesel-electric shuntin locomotives	11 service wagons
4 diesel tractors	4 snow-ploughs
1 steam locomotive	
4 motor luggage vans for shuttle service trains	

Workshop in Visp. Depot in Glisergrund.