

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **2 (1988-1990)**

Heft 8

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

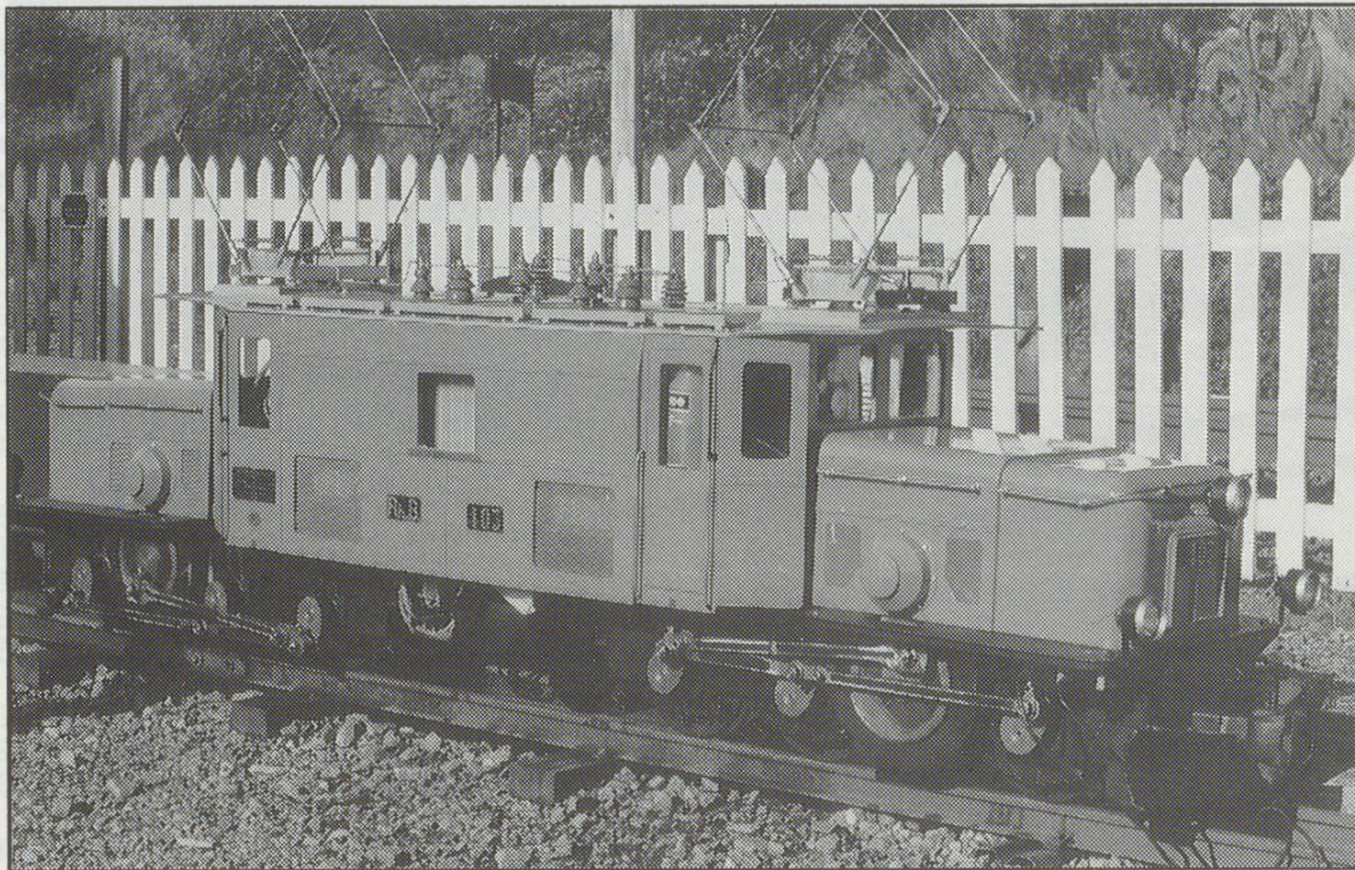
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

PFEIFFERBAHN

MINIATURE RAILWAYS

I should like to introduce one of our 1987 productions:
RhB Locomotive Ge6/6¹ No 403.



Pfeifferbahn built the mechanical parts and supplied the electronic control gear. The customer built the bodywork from wood (except the two bonnets, for which he obtained the services of a maker of replica armour!) Finally, all the electrics were assembled and tested on site by a friend of the customer.

Brief specification of this 1/5th. scale 'Baby Krok' is: Four 1 HP permanent magnet motors drive the wheels through the flywheels and rods as per the prototype; current is supplied from a 36 volt 'semi-traction' battery, air brakes are fitted (we know the RhB uses Vacuum brakes!) as well as an air powered whistle, also provided is a recording on a chip of the station bells from the RhB which operate just as the locomotive is about to depart.

If you are interested in having your own 7¼ inch gauge railway, particularly an electric one, please send me an s.a.e. stating your interest. We have been in the business for over 13 years. Now being built is an RhB Ge4/4^{II} No 615. Don Fifer. SRS. No.J88

Visitors welcome, by appointment; Just 15 minutes from the motorways.

PFEIFFERBAHN.

Withnell Station. Abbey Village. Chorley. Lancashire. PR6 8DA
Telephone. (0254) 830 900