

New vessels for Lake Lucerne

Autor(en): **Della Gana, Giles**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **2 (1988-1990)**

Heft 10

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-855333>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

NEW VESSELS FOR LAKE LUCERNE

This year will see the introduction of three new vessels, designated *Panorama 300* by the SGV. The first, named *Weggis* was delivered early this year, the remaining pair, *Brunnen* and *Fluelen* are due in November. Built by Deggendorfer Werft, the provisional dimensions are given as:

<i>Length</i>	48.4 m
<i>Beam</i>	9.2 m
<i>Displacement</i>	281 tonnes
<i>Passengers</i>	300
	176 inside
	124 outside

There are no immediate proposals to take any of the present fleet out of service. No doubt the company will need all available capacity for the 1991 anniversary celebrations.

The names are new to the SGV fleet.

Giles Della Gana

Source - SGV November 1989

SWISS EXPRESS. BACK ISSUES.

All back issues of the Swiss Express are available from the Society Secretary, John Jesson. Some are in the original printed form, but others are photocopies the same size as the originals.

Volume I of the Swiss Express, covers the 4 issues per year for 1985 - 1987, while Volume II covers the period 1988 - 1989.

Prices apply irrespective of whether the magazines are printed or photocopied, owing to the cost of photocopying, and include postage. (Air Mail where appropriate.)

	U.K.	Europe.	U.S.A.	Rest of World.
1 magazine.	£1.60	£2.00	\$4.20	£2.30
1 Year. (4 issues)	£6.00	£7.00	\$15.00	£8.30

Payments (made payable to Swiss Railways Society), should be sent to the Secretary with the order, and must be in £ Sterling.
U.S. Members should send U.S.\$ payments (made out to Swiss Railways Society), to the U.S. Co-ordinator, Gary Hartmann.

At present available as printed magazines.

Vol I. Nos. 9 and 10

Vol II. Nos. 2, 3, 4, 6, 7 and 8.

Photocopied magazines.

Vol I, Nos. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11 and 12.

Vol II, Nos. 1 and 5.

Supplies of printed copies are getting low, orders will be supplied in photocopy format.