

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Band: 5 (1997-1999)
Heft: 7

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

GREAT LITTLE TRAINS

Lemaco Switzerland.

69 Randall Road
Kenilworth
Warwickshire
CV8 1JX

Tel: 01926 511405
Fax: 01455 251698

N 9mm 1/160

- FRANCE - Super Pacific Nord No.3.1268.
SNCF 231 K8.
SNCF 141 P.
SNCF 232 U1.
- GERMANY - DR BR 22 Rekolok.
- SWITZERLAND - CFF/SBB Ed 2 x 2/2.
CFF/SBB Ae 4/8 No.11300.
BLS Ce 6/6 brown or green.

HO 16.5mm 1/87

- FRANCE - Super Pacific Nord carenee/stromlinienform.
Chapelon Pacific Nord No.3.1192.
SNCF 231 E.
SNCF 231 G No.558 ex.Etat.
PLM C 145 'Coupe-Vent'.
- GERMANY - BR 22 REKOLOK DR.
DB BR 111 - two versions.
- SWITZERLAND - BLS Ce 6/6 brown or green.
CFF/SBB Ae 4/8 No.11300.

O 32mm 1/43.5

- FRANCE - SNCF 232 U1.
Super Pacific Nord No.3.1268.
SNCF 141 R.
Voiture Lits CIWL type P.
- GERMANY - DR BR 111 - two versions.
DR 18 201 REKOLOK.
Schlafwagen CIWL type P.

O 32mm 1/45

- SWITZERLAND - BLS Ce 6/6 brown or green.

We do now have a supply of the 1998/99
catalogue available at £5.00p.