

Swiss Federal Railways - stock changes

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **6 (2000-2002)**

Heft 6

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INDUSTRIAL

Three Sulzer executives have taken over the former SLM (Swiss Locomotive and Machine Works) manufacturing business. The management buyout means that Sulzer has divested the final part of SLM's business, 40 years after taking it over.

The new company, called Winpro, will be an inde-

pendent supplier to the rolling stock and machine building industry. It will keep its headquarters in Winterthur and take on all of the existing 135 Sulzer employees.

In a further change the Adtranz plant at Pratteln has been the subject of a management buyout by a group known as Railcor.

CONTRIBUTORS THIS TIME INCLUDE STEVE BARNES, DAVID STEVENSON, BRIAN HEMMING, MAUREEN STANTON, STEVE HOROBIN, DUNCAN MACKAY, GEORGE HOEKSTRA. NEWS ITEMS ALSO INCLUDE PRESS RELEASES AND INFORMATION FROM: SBB / MTHB / MOB / SWISS INFO. CONTRIBUTIONS SHOULD BE SENT VIA THE EDITOR.

Brian Hemming

SWISS FEDERAL RAILWAYS-STOCK CHANGES

January 2001

New: Tm 234 073-6

Withdrawn: Ee 3/3 - 16385, Te^{II} - 73/7 Tm^{II} - 634/41, 793, 842

February 2001

New: Tm 234 077/9/80 RABDe 500 016/7

Withdrawn: Te^{II} - 64/5 Tm^I - 417

March 2001

New: Tm 234 068/9/82-6 RABDe 500 018

Withdrawn: Tm^{II} - 633/51/64/75, 759, 802/3

April 2001

New: Tm 234 070 RABDe 500 019

Withdrawn: Te^{II} - 70/9 Tm^{II} - 613, 705/39 Ee3/3^{II} - 16503 RABDe 510 010



*A view of the MOB storage sidings to the right of their main line. The SBB line is in the background. Note the graffiti, which is all over Switzerland at the moment. The picture is taken directly from a photo CD supplied by a processor and is by way of an experiment to see how it comes out in Swiss Express. 3/2000.s
Photo:
Brian Hemming, no surprise there!*