

Small but significant

Autor(en): **Arnold, Peter**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **6 (2000-2002)**

Heft 8

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854945>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



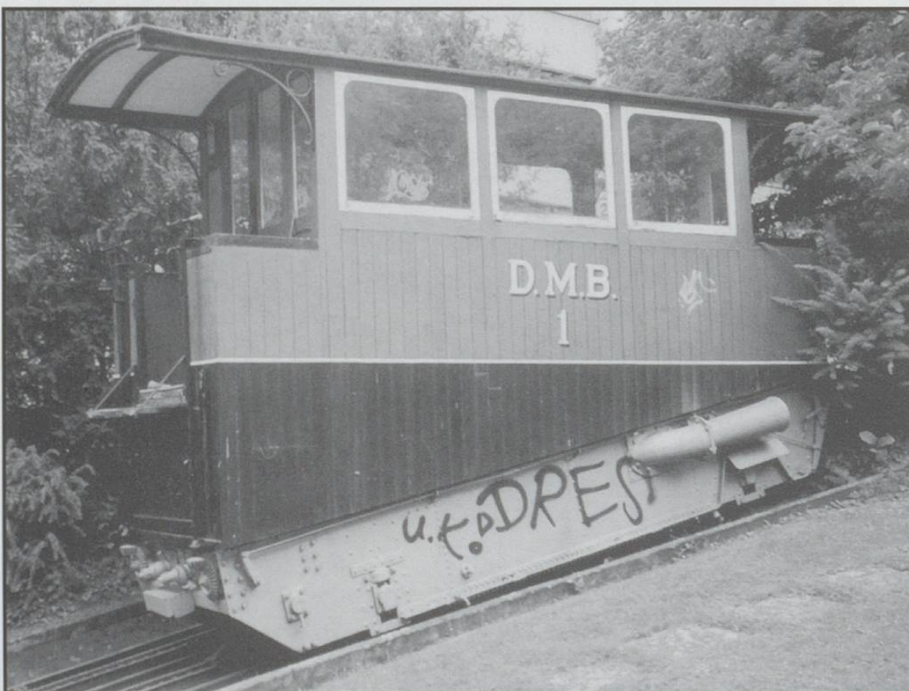
The two modern (1974) electric cars entering the passing loop.

Peter Arnold

SMALL BUT SIGNIFICANT

I enclose a couple of photos taken by my wife in July 2001 when, quite by chance we came upon the Marzili - Bern Funicular (DMB) which climbs from the top of Marzilistrasse, alongside the road named Bundesrain, up to the Bundesterrace at the rear of the Parliament buildings. According to the

Kursbuch table no. 2350 the funicular climbs an altitude of 32 metres in its length of 105 metres in a journey time of one minute and so we wonder if this is the shortest funicular in Switzerland?



Both Photos taken by Mrs Arnold

Original (1885) water balanced car on display in the small park across the road from the funicular. Suffering from graffiti as does so much of Switzerland nowadays.