

Freight wagons

Autor(en): **Dunster, Geoff**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **6 (2000-2002)**

Heft 9

PDF erstellt am: **04.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854963>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Starting with this issue Geoff will be showing examples of the enormous variety of freight wagons seen in Switzerland and which originate from his vast collection of photographs covering the last thirty years.



Railway: SBB **Code:** Shimmns **No.** 477 7 122-6
Type: 4 axle steel telescopic cowl wagon **Load:** To carry steel coils under cover
Colour: Turquoise **Weight:** 59 t **Tare:** 23 t
Dimensions: Length-12040mm. Width-2990mm. Height-4110mm
Taken at: Thun Station on the 11th November 1988.



The steepest mountain railway in Europe has opened in the Bernese Oberland. It is not, however, for the faint hearted as the pictures show. The Gelmerbahn takes up to 180 people a day to the Gelmer Lake rising 450 meters almost vertically in an open car. It was originally constructed in 1926 to help build the Gelmer dam and the associated hydroelectric power station and is located a few kilometres from Innertkirchen. The near vertical ride has proved too much for some and return journeys have occasionally been refused, fortunately there is a path down!
 It costs SFr 25 return - better value than Alton Towers.

Info and pictures from swiss-info and KWO

For more information:
 KWO Grimselstrom
 3862 Innertkirchen
 Tel: 0041 (0)33 982 2011
 Fax: 0041 (0)33 983 2005
 Website: www.grimselstrom.ch

THE GELMERBAHN