

Stock changes

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **6 (2000-2002)**

Heft 11

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STOCK CHANGES**March 2002**

New: Tm 234 102 Withdrawn: Tm11 - 779 Ee3/3 - 16353
Rebuilt & renumbered XTm 91561 to XTms 40 95 85 561

April 2002

New: Tm 234 103 - 105 Withdrawn: Tell - 66, 67, 96 Tm1 - 259 Tm1 - 447
Rebuilt & renumbered XTm 91559 to XTms 40 95 85 559

Livery changes

Re 460 013 Lumimart Re 460 033 Märklin (version 4)
Re 460 040 SBB Centennial (red) Re 460 083 SBB Centennial (Die Post yellow)

Preservation

Ex-TEE unit 1053, which is due to be restored to original condition by the BLS works at Bönigen and Spiez, was towed from Erstfeld to Spiez on 6th May by Ae8/14 11801. At the start of July, the unit was

still stabled in the 'back' siding (Track 575) at Spiez station. *See the picture and text on p16.*

Brünig Line HGe4/4 1992, stored for the Brünig Classic Rail group, was transferred from Meiringen to Alpnachstad on 25th April.

ANNUAL GENERAL MEETING & 22ND SPRING MEET

in the Garden, Edale & Wyedale Rooms of the Midland Hotel, Midland Road, Derby

Saturday 29th March 2003 from 11.30 to 1700 hrs

(Guests and friends are also welcome but a donation of £1 per person would be appreciated)
The event is organised by the East Midlands Branch with the support of the Management Committee.

CONFIRMED SALES STANDS - Winco, Great Little Trains, MITV, Contikits, Gerald Savine, Society Sales, Second Hand Book Stall, Bring and Buy Stall, Raffle.

CONFIRMED LAYOUTS AND DISPLAYS - Barental, Surava.

PHOTOGRAPHIC COMPETITION - Prints

SATURDAY EVENING DINNER - £18.75

- Full menu and booking details in December issue

HOTEL ACCOMMODATION - A special bed & full English breakfast rate of £39 per person for a single room, or £34 per person for a double or twin room per night is available. In addition a table d'hôte dinner will be available on Friday 28th March. Bookings should be made direct with the hotel, but please ensure you mention the Swiss Railways Society AGM when making your booking.

The hotel address is: Midland Hotel, Midland Road, Derby DE1 2SQ.

Tel: 01332 345894

JOIN US FOR THE WHOLE WEEKEND

The East Midlands Branch will be hosting their March meeting in Derby at the Midland Hotel on the Friday evening commencing at 20:00 - An Evening with MITV

Offers of layouts, displays etc. are still needed to Glyn Jones please.

18, Robin Road, Coalville Leics LE67 4LB.

Tel: 01530 837939 - email: sales@swissrailsoc.org.uk