

5 digits from Phil Weaver

Autor(en): **Weaver, Phil**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **6 (2000-2002)**

Heft 9

PDF erstellt am: **04.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854961>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



These five photographs taken by Phil last year aptly demonstrate the potential of digital photography.

LEFT: An ex-PTT Mercedes Post bus, now preserved and operating in Interlaken for a local operator. Note the right hand drive. 01/08/2001.

CENTRE LEFT: SBB Re6/6 11688 and an ex-SOB Re4/4 436-114 in an overall livery for Schweizer Stahl at Erstfeld. 08/08/2001.

CENTRE RIGHT: SOB Re4/4 446-447 at Pfäffikon with a Voralpen Express. The TESA livery is one of the better ones.

BOTTOM LEFT: The BLS paddler, DS Lötschberg arrives at Giessbach on 01/01/2001.

BOTTOM RIGHT: The MOB's Ge4/4 8001 was photographed in Zweisimmen on 10/01/2001. The livery is for the MOB's Centenary and you should find its other side elsewhere in SE.



5 DIGITS FROM PHIL WEAVER

