

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **6 (2000-2002)**

Heft 2

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

GREAT LITTLE TRAINS

NOTE OUR NEW ADDRESS

19 Amherst Road

Kenilworth

CV8 1AG

Phone and fax - 01926 511405

MOB SUPER PANORAMIC

Well at long last LEMACO are going to release the Barwagen Ars 115 and the Steuerwagen as Ast 116 and Ast 117 for HOm.

The BDe 4/4 3006 and 3005 working in tandem would use a Steuerwagen on each end, a single BDe 4/4 would use the Barwagen and a single Steuerwagen.

If at time of importation the coaches are called for clearance then Duty at the new rate of 3.2% plus VAT would amount to £34.55. Each is £212 excluding Duty and VAT based on the rate of Swiss Francs 2.50 to £1.

A lot of money but then they are a lot of model.

If you ordered a single coach from LEMACO direct the cost would be £225 each, excluding Duty and VAT

Needless to say we have reservations with LEMACO for all of the numbers, but please let us know as soon as possible what your requirements will be.