

SBB locomotives & railcars in stock at 1.1.2000

Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): **6 (2000-2002)**

Heft 2

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Railcars

RABe EC	1051, 1053, 1055
RABDe	12/121103
RABDe500	500.000, (1 -23 on order)
RABDe 510	510.000/1/3 -17
RBe4/4	1401-1406
RBe 540	540.006 - 540.079
BDe4/4	1646
Bem 550	550.000 - 550.004
RBDe 560	560.000-83/100 -135
RBDe 562	562.000 -562.005

Locomotives

Re 450	450.000 - 450.114
Re 460	460.000 - 460.118
Re 465	465.009 -18 (leased to BLS)
Em 831	831.000 - 831.002
Am 841	841.000 - 841.039
Am 842	842.000, 842.001
Ee 934	934.551 - 934.560
Re4/4 ^I	10030, 10032-35, 10037
Re4/4 ^{II}	11101-71/73-81/83-311/13-49 11371 -11397
Re4/4 ^{III}	11350 -11370
Ae6/6	11401 -11520
Re6/6	11601 -11637, 11639 -11689
Ee3/3	16331 - 4/7/9/40/4/7/9/5-76/81- 83/85-414/21-16460
Ee3/3 ^{II}	16501 -16506, 16511-16519
Ee6/6	16801
Ee6/6 ^{II}	16811 -16820
Em6/6	17001 -17006
Bm4/4	18401 -18416, 18418 -18446
Bm6/6	18501 -18513
Am6/6	18521 -18526
Em3/3	18801, 18802, 18804 -18841

Brünig line locomotives

HGe	101101.961 -101.968
De	110110.000 -110.005
Deh 120	120.006, 120.008, 120.010 - 012

Historic locomotives & railcars

RAe4/4	1001
BDe4/4	1643
De4/4	1679
Re4/4 ^I	10001, 10044
Ae3/5	1021
Ae3/6 ^{III}	10264
Ae3/6	10439
Ae3/6 ^I	10664, 10700
Ae4/7	10905, 10976
Ae8/14	11801
Be4/6	12320
Be4/7	12504
Ce6/8 ^{II}	14253
Ce6/8 ^{III}	14305
Bm4/4 ^{II}	18451

Historic steam locomotives

D1/3	Limmat (replica)
E2/2	Zephir
CZm1/2	31
Ed2 x 2/2	196
A3/5	705
B3/4	1367
C5/6	2978
Eb2/4	5469
Eb3/5	5819

SWISS FEDERAL RAILWAYS - STOCK CHANGES

November 1999

No changes

December 1999

Rebuilt & Renumbered: RABDe12/12 1111 to RABDe 510 010

New: RABDe 500 000 (comprising - Bt 500 100+B 500 200+AD 500 300+AD 500 306+A 500 400+B 500 600+Bt 500 700). This unit, the first of the production series of 24, was formally rolled out of the ADtranz works at Oerlikon on 21st December and hauled to Zürich Seebach by ADtranz tractors "Emil" and "Walter"

January 2000

New: RABDe 500 001 (comprising - Bt 500 101+B 500 201+AD 500 301+AD 500 311+A 500 401+B 500 601+Bt 500 701)
Tm 234 055 (batch will be 234 050 - 086)

Withdrawn: RABe EC 1051, 1055

February 2000

New: RABDe 500 002 (comprising - Bt 500 102+B 500 202+AD 500 302+AD 500 310+A 500 402+B 500 602+Bt 500 702)
Tm 234 001 (batch will be 234 000 - 234 013), Tm 234 050

Withdrawn: Te^{II} 95