

SBB stock changes

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft [1]

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Industry

Stadler is due to start construction of a factory at Siedlce in Poland and is taking over the bankrupt company PFA of Weiden near Nürnberg, Bayern. Orders for the FLIRT unit had reached 113 by the end of January, from SBB (73, including 19 for operation into Italy and 12 for operation into France), Eurothurbo (9), Hamburger Hochbahn AG and Hessische Landesbahn GmbH for operation in the Nord Ost Hessen region (20) and SOB (11).

Infrastructure Companies

SERSA has acquired 3 Vossloh Am843 which will be based at Raron for Lötschberg tunnel work. They are numbered and named: Am 843 151 'TRUDY', Am 843 152 'BARBARA' and Am 843 153 'CINDERELLA'.

NOTEPAD is compiled by Nick Freezer and includes contributions by Brian Hemming, Rupert Chambers, Duncan Mackay and many others.

TRAMS



Transports publics genevois

Route 15 was inaugurated on 12th December 2004 with the opening of the section from Plainpalais to Lancy-Pont Rouge. The 23-minute journey from Nations via Cornavin to Lancy-Pont Rouge operates at 8-minute intervals during weekdays, requiring 7 trams for service.

HISTORIC Classic Rail

The group's four Ae4/7s, 10908, 10914, 10922 and 10999 were moved from Basel to the Ticino at the end of October 2004.



The first works train reached Oberwald from Gletsch on 4th September.

Brünig rack tractor Tmh 985 has been acquired; it will be rebuilt over the winter to run on Abt rack and conform to MGB / RhB braking systems.

Brian Hemming

SBB CFF FFS STOCK CHANGES

MAY 2004

New: RABDe ICN – 500 034 Am 843 004 – 006, 052, 053
Withdrawn: Tm^I – 468 Tm^{II} – 620/79, 733/46, 826
Renumbered: Re4/4^{II} 11393/5 to Re 421 393/5 Tm^{III} 9588 to Tm 232 006
 XTm 91564 to XTms 95 85 564

JUNE 2004

New: RABDe ICN – 500 035 Am 843 054 - 057
Withdrawn: Tm^{II} – 682 RBe4/4 1401
Renumbered: Re4/4^{II} 11387/90/6 to Re 421 387/90/6 Re6/6 11633 to Re 620 033
 Tm^{III} 9518/25/8 to Tm 232 009/7/8

JULY 2004

New: RABDe ICN – 500 036 Am 843 007, 058 - 060
Withdrawn: Tm^I – 467/92 Tm^{III} 914 Re4/4^I 10030/2 Ee3/3 16389 XTm 91514
Renumbered: Re4/4^{II} 11276 to Re 420 276 Re6/6 11687 to Re 620 087
 Tm^{III} 9508/22/86 to Tm 232 012/10/11 XTm 91592 to XTms 9585 592

AUGUST 2004

New: RABDe ICN – 500 037 Am 843 008 – 010, 061 - 064
Withdrawn: Tem^{III} – 326/60 Tm^I – 445/76 Tm^{II} – 737
Renumbered: Re4/4^{II} 11186 to Re 420 186 Re4/4^{III} 11392 to Re 421 392
 Tm^{III} 9555/59/79 to Tm 232 013 – 015 XTm 91552 to XTms 9585 552