

SBB stock changes

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft [2]

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SEPTEMBER 2004

New: RABDe ICN – 500 038 Am 843 065, 067
Withdrawn: Tm^{II} 623/32, 721/75 Ee3/3 16395 Em6/6 17002/4-6
Renumbered: Tm^{III} 9523/58/53 to Tm 232 016-018

OCTOBER 2004

New: Am 843 011, 066, 068, 069
Withdrawn: Tem^{II} 322 Tm^I 507 Tm^{II} 766
Renumbered: Tm^{III} 9589 to Tm 232 019

NOVEMBER 2004

New: RABDe ICN 500 039 Am 843 012-014, 070, 071
Withdrawn: Te^{II} 148/73 Tem^{II} 357 Tm^I 491/4 Tm^{II} 625, 731
Renumbered: Tm^{III} 9561/67/82 to Tm 232 020-022

DECEMBER 2004

New: RABDe ICN 500 041 RABe 521 029, 030 RABe 523 001, 009-012
Am 843 072, 073
Withdrawn: Tm^{II} 695, 718 Tm 940 Re4/4^I 10034 Bm6/6 18502 Am6/6 18526
Tm 235 000, 006
Withdrawn & sold: Re4/4^{II} 11110/17/19/23/37/42 to BLS Re420 501 - 506
Renumbered: Tm^{III} 9533/85 to Tm 232 023, 024
Named: RABDe 500 029 *Eduard Speiterini*

JANUARY 2005

New: Am 843 074-077, 086
Withdrawn: Tm^{II} 841/50 Ae6/6 11475 Em6/6 17001 Bm4/4 18402
Bm6/6 18512
Renumbered: Tm^{III} 9521/62 to Tm 232 026, 025

FEBRUARY 2005

New: Re 482 001, 002 Re 484 003, 004, 006, 007 RABDe ICN 500 042
RABe 523 002 Am 843 087, 088
Withdrawn: Tm^{II} 774, 830 Ee3/3 16421
Renumbered: Tm^{III} 9524 to Tm 232 027

working, 17.24 Chur – Ilanz, was introduced in December 2004, calling only at Ems Werk between Chur West and Castrisch. This replaces mixed train 4273 (17.30 Chur – Ilanz), introduced in December 2002, which has suffered from persistent late running.

All the Be4/4 Pendelzug sets are once more concentrated at Landquart, with five of the units diagrammed for the local services, which now operate Chur – Thusis and Rhäzüns – Schiers at hourly intervals. Two of the Ge4/4 Pendelzug sets, which were used in the Chur area, have been transferred to Samedan to cover the St Moritz – S-chanf local diagram.

The first coaches have appeared in a revised red

livery, with a deeper waist silver line carried over the doors with a red band. In a similar fashion to Virgin Trains, the first class gold cantrail band now only appears over the entrance doors and adjacent toilet compartment...



A diversion through a 45 m long, combined road / rail tunnel, near the old halt at Les Salines opened on December 12th. To accommodate the work buses replaced the Bex – Bèvieux section during Autumn 2004.

WENGERNALPBAHN

BDhe4/4 103 was broken up in January.