

Members adverts

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft [4]

PDF erstellt am: **08.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

FROM: JAMES FRANCIS – TALAHASSEE, FLORIDA

Panoramic Coaches

I was shocked and dismayed to see the news item in the September Notepad that SBB is planning to withdraw their panoramic coaches. These cars have been the highlight of many of my standard gauge travels in Switzerland, and in Europe as well.

But I am confused by the explanation you offered. What do you mean by “conversion to IE operations”? And no matter what the rationale for withdrawing them from international service, why couldn't they continue operating within Switzerland? Perhaps the Society should consider purchasing one!

MEMBERS ADVERTS

BEMO FOR SALE: Large amount of Bemo available. For full list email contact Steve Farrugia on 0061294491685 (Australia) or email <rhaetiasaurus@hotmail.com>

WANTED: Fama, Utz, and Roco Om 1:45 scale Alpine Line trains. Ralph T. Gentry 213 Roberts Lane, Mount Laurel, New Jersey 08054 USA rtgroadrunner@aol.com

FOR SALE: HO mainly BLS, HOm mainly MOB some SBB, RhB. 700+ Unused/Good Locomotives, Rolling Stock, Accessories, Track, Vehicles. AKU, APC, Bemo, Brawa, Brekina, Britains Trees, Electrotren, Faller, Fides, Fleischmann, Fulgurex, Günther, HAG, Herpa, HRF, Jouef, Kadee, Kemtron, Kyodo, Lemaco, Liliput, Lima, Märklin, Metropolitan, Miami Trains, MLR, Peco, Perl Modell, Pilz-Tillig, Portescap, Repa, Ribu, Riko, Rivarossi, Roco, Roskopf, Sachsenmodelle, Schneider, SMF, Sommerfeldt, Tenshodo, Trident, Weinert, Wiking, Woodland Scenics and others! (Some OO too). Reason – moving to O gauge. Full 20+ page list call 01793 790724 (Swindon) or email (preferred) <David.Howes@mac.com>.



Hotel Frohsinn

Visiting the Gotthard and the surrounding area of Lake Luzern?

Experience real Swiss hospitality in a family run hotel with well appointed rooms, excellent food and plenty of local atmosphere.

The hotel is located in an ideal place to start your tour. Situated at the beginning of the North Ramp of the Gotthard with a commanding view of the railway, and equally well placed for those walks in the beautiful surrounding countryside of William Tell fame or that longed for journey on nearby Lake Luzern.

For brochure and reservation details:

Hotel Frohsinn. CH 6472 Erstfeld Switzerland

Tel: +41 41 882 0101, Fax: +41 41 882 0100, e-mail: frohsinn@bluewin.ch

Web-site: www.frohsinn-erstfeld.ch