

# 100 years of the Postauto

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft [2]

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854801>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# 100 YEARS OF THE POSTAUTO - 100 YEARS OF

Saturday 13<sup>th</sup> May 2006 was a very special day in the history of the PostBus which celebrated its 100<sup>th</sup> Anniversary at Aarberg, The first route ran between Bern and Detligen and a procession of mostly preserved postbuses travelled from Detligen to Aarberg.

So woven into the fabric of Swiss life is the Postbus that the event was attended by the Federal President, Mortiz Leuenberger together with Benedikt Weibel, retiring Chief Executive of SBB, and the head of the Post Office Ulrich Gygi. They jointly inaugurated an SBB 460 in PostAuto livery. Some pictures from the event follow.



UPPER LEFT:  
FBW C40U from 1955

CENTRE LEFT:  
Saurer Alpenwagen L4C  
from 1958!

LOWER LEFT:  
Saurer Alpenwagen 3A  
from 1955

UPPER RIGHT:  
FBW 50U54R from 1967

CENTRE RIGHT:  
Saurer 3DUK from 1971

LOWER RIGHT:  
The official programme describes this as a Saurer L4C from 1958; this may be wrong! In fact it is a Mercedes Benz Travego Integral, probably about a year old. The new face of Postauto

All the photographs in this picture article by Toggenburg



# THE POSTAUTO - 100 YEARS OF THE POSTAUTO

