

SBB stock changes

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft [2]

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

on Route 13 (or vice versa). Route 17 now runs from Gare Eaux Vives to Palettes via Acacias.

VBZ Züri Linie

The first production Cobra tram, Be5/6 3007, was moved by road from Bombardier Villeneuve to Zürich on 15th/16th March. Entry to service was planned for in late April. It is expected that later units are to be moved by rail rather than road.

PRESERVATION

SBB Historic

Eb2/4 5469 was re-launched on 27th March following its overhaul by the Balsthal Dampfgruppe. It now carries its original identity as Jura Simplon 35.

Prototype Ae6/6 11402 has been taken into SBB Historic ownership.

VHS

BLS Ae4/4 258 is on display at Luzern for around a year commencing on 25th March.

Classic Rail / Rail4Chem (R4C)

Re 416 626, (formerly Re4/4¹ 10009) was hired to Rail4Chem in March 2006. It now carries R4C branding and has been fitted with Ae4/7 buffers. The planned use is as a second engine for the booked BR 185 over the Bözberg line on oil train 48661 (Muttentz Yard - Glattbrugg).

Brian Hemming

SBB CFF FFS **STOCK CHANGES**

JUNE 2005

New: Am 843 094 (fitted for working in Germany)

SEPTEMBER 2005

New: Re 474 002-005, 009, 013, 017, 018 RABe 521 003, 004, 012 Am 843 016, 017, 050

Withdrawn: Tm^I 493/8 Ee3/3 16337

Renumbered: Tm^{III} 9519/75 to Tm 232 043, 042

Hired stock: 189 994-8 (ES 64 F4 094-098) – returned to Displok

OCTOBER 2005

New: RABe 521 013 Am 843 018

Withdrawn: Bm6/6 18506

Renumbered: Tm^{III} 9539/63 to Tm 232 044, 045

NOVEMBER 2005

New: Tm 235 007, 012 RABe 521 005, 006, 008 Am 843 019

Withdrawn: Tem^{II} 324 Tm^{II} 693/7 Ee3/3 16392/407 Bm4/4 18411 Em3/3 18833

Renumbered: Am 843 051 (Cargo) to Am 843 015 (Infra) Tm^{III} 9540/56 to Tm 232 046, 047

Hired stock: Am 840 901-3 – returned to Angel Trains Cargo

Named: Re 482 034 Duisberg

DECEMBER 2005

New: RABe 521 015, 016 Am 843 020

Withdrawn: Tm^{II} 838

Renumbered: Tm^{III} 9532/57 to Tm 232 048, 049

JANUARY 2006

New: Re 482 035 RABe 521 007, 014, 017

Withdrawn: Te^{III} 147/55/72 Tm^{II} 781 Bm4/4 18418 Ee 934 557

Renumbered: Tm^{III} 9506/35 to Tm 232 051, 050

FEBRUARY 2006

New: Re 482 036, 037 RABe 521 018 Am 843 021

Withdrawn: Te^{III} 141/6/59 Tem^{II} 280 Tm^I 482 Tm^{II} 719, 848 Ee3/3 16332/56/7/74
Ee3/3^{II} 16518 Bm6/6 18503 Em3/3 18817

Renumbered: Re4/4^{II} 11268 to Re 420 268 Re6/6 11635 to Re 620 035
Tm^{III} 9554 to Tm 232 052

NOTEPAD is compiled by Nick Freezer and includes contributions by Brian Hemming, Toggenburg and others. Send your observations direct to Nick.NJFreezer@aol.com