

SBB stock changes

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft [3]

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

HISTORIC BC

Tm2/2 1 has been acquired from the MOB.

DFB

An open day was held at the Chur workshops on 10th and 11th June, centrepiece being newly overhauled HG3/4 4, with MGB HGe4/4 33 working specials on the RhB on both days. No. 4 was then moved to Realp by road, undertaking its first trial trip on 21st July.

SBB Historic

To celebrate the 80th birthday of the Ce6/8III series Krokodils, a special train was run on 1st July, originating from Rapperswil (behind Be6/8III 13302) and Olten (with Ce6/8III 14305), the two trains combining at Arth-Goldau and running to Erstfeld. At Erstfeld, the train went forward to Göschenen behind Ae8/14 11801, while the 'Kroks' were displayed outside the shed with Ce6/8II 14253 and Ce6/8I 14201.

Brian Hemming



SBB CFF FFS

STOCK CHANGES

MARCH 2006

New:

Re 482 038, 039 RABe 521 019 RABe 526 651, 652* Am 843 022, 023

Withdrawn:

TemIII 287/94 TemII 364 TmII 614/26 Ee 934 552

Renumbered

Re6/6 11635/68 to Re 620 036/68

On loan

Re 474 017/8 to FNM Cargo, Milano

APRIL 2006

New:

RABe 526 653 - 655*

Withdrawn:

Em3/3 18839

MAY 2006

New:

Re 482 040 - 042 RABe 521 021 Am 843 024

Withdrawn:

RBe 540 074, 079

Disposals

RBe 540 074 to OeBB

JUNE 2006

New:

Re 482 043, 044 RABe 521 020, 022 RABe 526 656 - 659* Am 843 025

Withdrawn:

TemIII 288 TemII 333/42/45/46/62 TmI 470 TmII 711 Ae6/6 11408

Em3/3 18834

**RABe 526 651-659 were ordered by SBB GmbH (Germany) for the Konstanz - Singen - Engen service and will be operated by Thurbo.*

NOTEPAD is compiled by Nick Freezer.

Send your observations direct to Nick.NJFreezer@aol.com