

Braunwaldbahn 100

Autor(en): **Leutwiler, Ernst B.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 76 [i.e. 92]

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854762>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BRAUNWALDBAHN 100

Ernst B Leutwiler



PHOTOS:
Ernst B Leutwiler

On Saturday 11th August the Braunwadbahn celebrated its 100th anniversary, with various functions taking place plus the publication of a Jubilee Booklet. This funicular in Canton Glarus links the SBB line at Linthal to the mountainside community of Braunwald. The metre gauge line is 1376m long and rises some 605m from the floor of the main

valley up to the small resort passing through a 140m tunnel en-route.

The two cars, each of which hauls a freight trailer, have recently been repainted in a new colour scheme that is similar to the local buses and which will be worn by the Flirt EMUs that will operate the "Glarner Sprinter" Zürich to Linthal services from the end of 2008.