

Paddle Stamps Parade '78

Autor(en): **Farr, Michael**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 95

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854633>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PADDLE STAMPS PARADE '78

Michael Farr



© SWISS POST

Thirty years ago the Association of Swiss Philatelic Societies organised a national stamp exhibition, *Lemanex '78*, held at Lausanne over a ten day period.

To mark the occasion PTT issued a most attractive miniature sheet illustrating eight Swiss lake ships. Services operated by SGV on Lake Lucerne were marked with an illustration of *MS Gotthard*, built in the company's workshops and launched in 1970.

With the exhibition held in Lausanne, the significance of services on Lac Léman, where navigation had begun in 1823, was commemorated with stamps illustrating two much older paddle steamers, *La Suisse*, built by Sulzer of Winterthur in 1910 and *Winkelried* built by Escher Wyss of Zürich in 1871, which had been the first Swiss saloon paddle steamer, instantly recognisable due to her twin funnels.

The remaining five stamps show *DS Il Verbano* (*Lago Maggiore*, 1826) whose captain and engine were English, *DS Loetschberg* (*Brienzersee*, 1914), *MS Ville de Neuchâtel* (*Jurasee*, 1972), *MS Romanshorn* (*Bodensee*, 1958) and *DS Waedenswil* (*Zürichsee*, 1895).

Although long withdrawn from post offices, the miniature sheets should still be available from dealers, though sadly at rather more than the Fr. 5 originally charged. Once again I am grateful to SRS member Tony Hoyle for providing the illustration and the descriptive leaflet issued at the time.