

MOB diesel refurbished

Autor(en): **Farr, Michael**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 95

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854642>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

MOB DIESEL REFURBISHED Michael Farr



Over the following days drivers had the opportunity to examine the loco inside and out as it made journeys from Charnex Dépôt down to Montreux and back. At press day the long-awaited H0m gauge models of both No.2003 and No.2004 were in production by Malutram and they may well be available to order through WINCO by the time this issue is published.

TOP & LEFT: *Newly-outshopped Gm4/4 diesel leaves Charnex Works for its first driver-training run down to Montreux. 5 May 2008*

BOTTOM: *Newly-outshopped Gm4/4 diesel at Montreux after a major rebuild at Charnex Works. 5 May 2008*

Monday 5th May saw the roll-out of MOB diesel-electric locomotive Gm4/4 No.2004 *Albeuve* after a major overhaul. Built in France by Gaston Moysé of La Corneuve, this loco entered service in 1982, six years after its sister No. 2003 *Montbovon*. These powerful diesels are used for works trains and can also haul passenger stock if there is a problem with the catenary.

