

The two-week train

Autor(en): **Leutwiler, Ernst**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 96

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854665>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

THE TWO-WEEK TRAIN

Ernst Leutwiler

PHOTOS: Ernst Leutwiler



Every fourteen years the boys and girls of the Pathfinder Youth Group have a big camp, and this year it was held near Ziegelbrücke in Canton Glarus for two weeks ending on the 2nd August. The 30,000 young people who attended constructed a one kilometre long, 600mm gauge, railway to serve the site. This was used by a diesel loco and a number of home-made wagons. This railway was also used at their last big gathering in Gruyère in 1994 and it is believed to be based at Arth Goldau with the 5th Terra Nuova Group of the organisation.