

Photo gallery

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 95

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

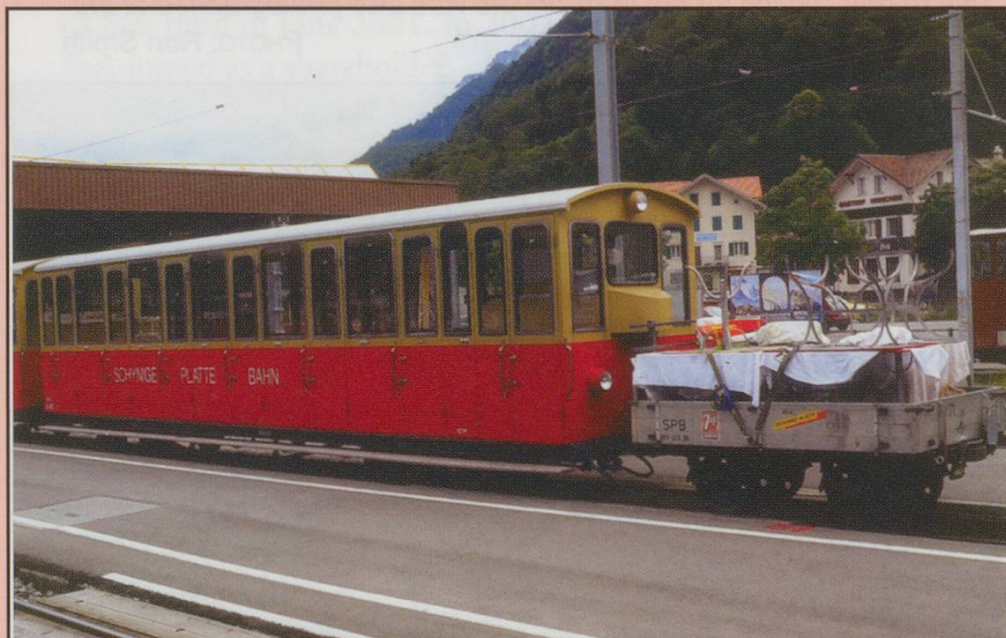
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PHOTO GALLERY



LEFT:
*SNCF Locos at
Sargans 21.04.08.*
PHOTO: Andi Engi

RIGHT:
*A well travelled
photograph – from a
rainy day at Oberalp
Lake on 26th May
2007, the slide went to
Canada, a print was
made and sent back to
England where it was
scanned in for the
magazine.
Thanks Paul.*
PHOTO: Paul M Grant



LEFT:
*Refurbished stock for
Schynige Platte at
Wilderswil.
When the Swiss
equivalent of Pickfords
can't reach parts of
your system, the
railway has to do it.
Café furniture for the
halfway station on
Schynige Platte is
seen here loaded into
a wagon. PHOTO: J W
Mills*

PHOTO GALLERY

RIGHT:
*HGe 2/2 No 32 and 02,
a Wengernalpbahn
snowblower take a
breather between
clearance duties at
Wengen Station.*
PHOTO: Andi Engi



LEFT:
*BLS Re4/4 No 164
arrives at Därligen in a
snow storm.*
PHOTO: Barry Emott

RIGHT:
*A lucky shot of MOB
DZe 6/6 No. 2002 was
taken in September
1989 at Rossinière -
one of those happy
unexpected shots
where the sun also
stays out!*
PHOTO:
Michael Robinson





TOP: Health & Safety. What Health & Safety? A works train descends into Riffelalp having severely held up the ascending train to Gornergrat. PHOTO: Tony Bagwell



TOP: 4-6-0 compound 705 was an unexpected find at Brugg AG at 14.50 on 6.05.08. After running round its two coaches it was seen about 15.30 thundering through Killwangen towards Zurich. PHOTO: David Adams

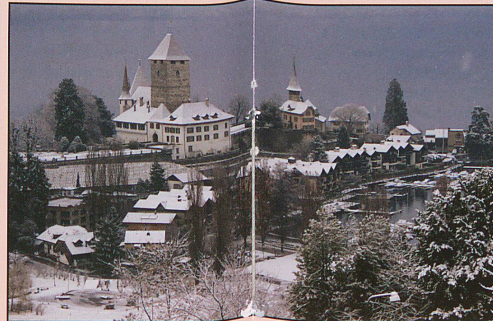


TOP: RhB Works unit Xe 4/4 No 9922 waits at Ospisio Bernina. PHOTO: Andi Engi

BELOW: On a beautiful sunny May morning, what better way to travel than sitting next to the driver on the BLM train to Murren. PHOTO: Tony Bagwell



BELOW: The view from Spiez Bahnhof across Lake Thun on a very snowy day. PHOTO Barry Emott



BELOW: Ge 4/4 No 4004 in workshops of Chemin de Fer du Jura patiently awaiting restoration. July 07. PHOTO: P A Crews

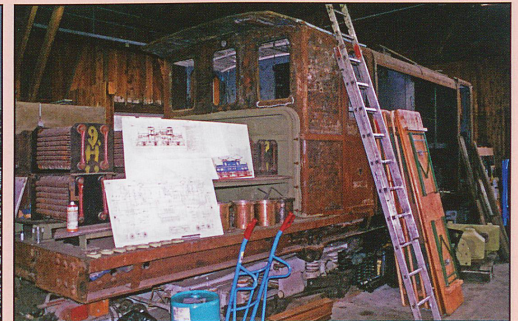


PHOTO GALLERY



LEFT: RhB No. 107 being turned at Sumvitg-Cumpadials on the Grand Canyon steam special from Landquart 24.2.08. PHOTO: Eric Nicholass

RIGHT: ETR 470004 sporting a new livery at Basel on 20.05.08. PHOTO: David Adams



LEFT: RhB Ge 4/4ii No 611 sports a new livery seen at Chur. The locomotive is advertising careers on the railway. PHOTO: Andi Engi

PHOTO GALLERY

RIGHT:

*Just what you want to see when you've paid your Panorama coach supplement!
Brünig-Hasliberg on a wet May morning.*

PHOTO: Tony Bagwell



LEFT:

GFM Mineral train on the MOB at Rossinière Viaduct on 22.6.95.

PHOTO:
Michael Robinson

RIGHT:

*A new Post Bus waits at Chur Station.
February 2008.*

PHOTO: Andi Engi

