

# Photo gallery

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 96

PDF erstellt am: **11.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# PHOTO GALLERY



A Swiss train but an Italian station. 524 002-3 forming the 13.22 service to Bellinzona at Luino, 4th August 2008.

PHOTO: David Carter

RhB Ge4/4<sup>III</sup> No.650 in UNESCO livery shunts coaches at St Moritz, 31st July 2008.

PHOTO: Ron Smith



Ge4/4<sup>III</sup> No.652 Lenzerheide-Valbella arrives at Klosters with a Davos train, 24th July 2008.

PHOTO: David Carter

# PHOTO GALLERY

*It wasn't only the WAB railcar, as seen in the last edition, that received Euro 2008 livery.*

*Here Re 460 044-1 waits with its train of double deck stock.*

PHOTO: Bill Weber



*Former Luzern Stans Engelberg BDeh 4/4 No.5 at Engelberg prior to leaving with the 15.45 service to Luzern.*

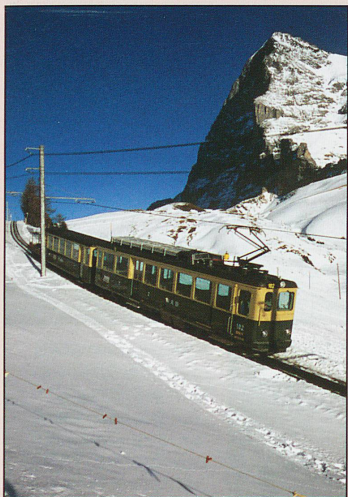
PHOTO: David Carter

*Hydrofoil "Freccia dei Giardini" at Locarno after arrival with the 16.15 service from Stresa on Lago Maggiore,*

*3rd August 2008.*

PHOTO: David Carter





Bergbahn Lauterbrunnen – Mürren  
Be4/4 No.23 approaches Winteregg  
going to Mürren in February 2008.



Xrote stands in Wengen station before the skiers arrive in February 1983.



In the new livery, Jungfrauabahn  
BDeh2/4 No.207 stands at Kleine  
Scheidegg in February 2006.

WINTER SCENES: All Photos: Paul Russenberger  
Snow on the points at Interlaken Ost in February 1999.

MOD ABDeh8/8 No.4001 "Schweiz" enters  
Chateau d'Oex on 9 February 1986.

On the Jungfrauabahn at Fallboden a snowplough is  
propelled by He2/2 No.8 in February 2000.



# PHOTO GALLERY



*Zentralfbahn HGe4/4 101 No.961-1 heads out of Luzern with the 11.55 Interreggio for Interlaken Ost, 21st July 2008.*

PHOTO: David Carter

*Old and new at Luzern. Local trains to Sursee and Baar at Luzern, 21st July 2008.*

PHOTO: David Carter



*Ge4/4<sup>II</sup> No.611 Landquart arrives at Klosters with a morning train for Scuol Tarasp, 24th July 2008.*

PHOTO: David Carter

# PHOTO GALLERY

*BLS Re4/4<sup>II</sup> N0.502 arriving at Luzern with the 09.37 Regio Express from Bern, 23rd July 2008.*  
PHOTO: David Carter



*A worktrain headed by RhB Tm2/2 No.96 rests at Klosters, 24th August 2008.*  
PHOTO: David Carter

*A new Solaris Post Auto awaits passengers at Interlaken West for the next run up to Beatenberg on 29th July 2008, though in this weather the views won't be too good.*  
PHOTO: Ron Smith

